



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 110 del 19/03/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 102 del 20/03/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SAVIO DI CERVIA DALLA DATA DI PUBBLICAZIONE DELLA PRESENTE AL 30/06/2019**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Visto** il Contratto Prot n. 13964/2019 del 05/03/2019, con la quale si aggiudicano i lavori di “Intervento di messa in sicurezza in località savio di Cervia” all'impresa PPG di Mengozzi Marzio & C. S.N.C. (P.IVA 00937910404);

**Visto** il programma dei lavori da realizzarsi nella località Savio di Cervia a partire **dalla data di pubblicazione della presente al 30.06.2019**;

**Visto** che con verbale del 18/03/2019 sono stati consegnati i lavori su citati;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo date decise dalla Direzione Lavori;

**Considerato** che dall'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture emerge che:

- **le modalità di esecuzione dei lavori** rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo285 del 30.04.92 “Codice della Strada”;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 29 Giugno 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti:**

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

Di istituire, **su tutte le strade di Savio di Cervia dalla data di pubblicazione della presente al 30.06.2019**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori di manutenzione su citati, nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 6. STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 7. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento**

***Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.***

#### **ORDINA INOLTRE**

**nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

- a. Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L.** in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire;
- b. L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi;
- c. La ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- d. L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni

condizione meteorologica;

- e. **I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- f. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- g. **La presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- h. **Il Comando di P.M.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, possa intervenire con disposizioni alla D.L., atte al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*