



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 496 del 15/10/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 449 del 15/10/2018

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA EMMEA TRADE & SERVICE SRL IN VIA JELENIA GORA**

Rif. Bollo ID n. 01170642082682 del 24/09/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **EMMEA TRADE & SERVICE S.R.L.** con sede a Forlimpopoli (FC), in P.zza G. Spadolini n. 2, PG 59741 del 09/10/2018, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori autorizzati ad HERA S.P.A. il 16/05/2017 con **PG 29917 in via Jelenia Gora**, per la realizzazione di opere integrative alla **schermatura dei cassonetti dei rifiuti**, richiede:

IN VIA JELENIA GORA

per realizzare la schermatura dell'area ecologica in corrispondenza della scuola elementare, per un **tratto stradale di m 20,00x13,00**, per un totale di **mq 260,00** in corrispondenza dell'intervento:

- restringimento di carreggiata, lasciando liberi m 3,00 in carreggiata per il transito veicolare;
- divieto di sosta con rimozione forzata;

Visto il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **22/10/2018** e il **30/11/2018**, **per un totale di 40 giorni consecutivi**.

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche delle strade interessate e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che i tratti interessati dagli interventi insistono su:

- via Jelenia Gora, strada classificata dal PUT come viabilità di scorrimento, regolamentata a doppio senso di marcia, con aiuola centrale spartitraffico nel tratto interessato dall'intervento;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

IN VIA JELENIA GORA :

- per la realizzazione dei lavori previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare una differente disciplina temporanea.

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **in corrispondenza degli interventi** dalle ore 7:30 del **22 Ottobre 2018** fino alle ore 18:00 del giorno **30 Novembre 2018**:

IN VIA JELENIA GORA, in corrispondenza dell'area ecologica nei pressi della scuola elementare,

per il tratto stradale necessario in corrispondenza degli interventi:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per il tratto necessario in corrispondenza dei lavori;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e

danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, co. 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 co. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate