

## SETTORE PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 182 del 13/05/2016

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 173 del 16/05/2016

### OGGETTO:

MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI VIA PINETA FORMICA - VIALE II GIUGNO - ROTONDA MASCAGNI - VIALE DEI MILLE DAL 16/05/2016 AL 27/05/2016

X:\ServizioLavoriPubblic\Viabilità\Ordinanze\Lavori\MANOMISSIONI\2016\IEME Lavori PG. 28383-28387-28386-28385- Mille, due giugno, XX settembre, Pineta Formica.doc

#### IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Viste** le istanze presentate dalla Ditta IEME, con sede in Via Tortona n. 137, 47522 Cesena (FC), assunte al protocollo generale dell'amministrazione in data 02.05.2016 con i n. 28386, n. 28387, n. 28383, n. 28385, con la quali, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazioni del Settore Programmazione e Gestione del Territorio n. 310/2016, n. 334/2016 n. 304/2016, n. 312/2016 rilasciata ad Enel Distribuzione per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale di **VIA PINETA FORMICA, VIALE DUE GIUGNO, (ROTONDA MASCAGNI), VIALE DEI MILLE** 

per eseguire un intervento di realizzazione di interventi alla linea elettrica propedeutici alle realizzazione di fibra ottica telecom e precisamente:

- di divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati,
- senso unico alternato;
- restringimento della carreggiata

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione degli interventi nel periodo compreso tra il **16/05/2016** ed il **27/05/2016**, per la durata complessiva di n. 11 giorni consecutivi;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta:

- il vigente P.G.T.U. classifica:
- via Pineta Formica in "strada di interquartiere", la carreggiata stradale oggetto di ordinanza è della larghezza di ml. 9.50 è regolamentata a doppio senso di circolazione,
- via Due Giugno (Rotonda Mascagni) in "strada di interquartiere", la carreggiata stradale oggetto di ordinanza è della larghezza di ml. 11,50 è regolamentata a doppio senso di circolazione.
- via Dei Mille in "strada di interquartiere", la carreggiata stradale oggetto di ordinanza è





della larghezza di ml. 6.50 è regolamentata a doppio senso di

circolazione,

- via XX Settembre angolo Corso Mazzini in "strada di quartiere", la carreggiata stradale oggetto di ordinanza è della larghezza di ml. 6.50 è regolamentata a senso unico di circolazione,

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Lavori Pubblici dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla semi-carreggiata occupata dai lavori , con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata, non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente in quanto, la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**SENSO UNICO ALTERNATO** con precedenza per i veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

STRETTOIA ASSIMETRICA in corrispondenza dei lavori;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere:

**Ritenuto** necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

## Visti:

- il D.Lgs n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

#### **ORDINA**

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea, in corrispondenza dei lavori, su via Pineta Formica, Via Due Giugno (Rotonda Mascagni), Via Dei Mille, Via XX Settembre angolo Corso Mazzini dalle ore 7:30 del giorno 16 Maggio 2016 fino alle ore 24.00 del giorno 27 Maggio 2016 per la durata di n. 11 giorni consecutivi;





#### DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i

lati in corrispondenza dei lavori;

**SENSO UNICO ALTERNATO** con precedenza per i veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

STRETTOIA ASSIMETRICA in corrispondenza dei lavori;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere:

• che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

#### **DISPONE**

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, di ml. 2,75 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli;
- d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### **COMUNICA**

- che è' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.





# IL DIRIGENTE DEL SETTORE (Ing. Daniele Capitani)

Il Dirigente del Settore

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

