



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 22 del 12/01/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 21 del 13/01/2023**

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI “INTERVENTI  
COMPLEMENTARI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ANNO 2022”**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Viste:**

- la Determina Dirigenziale n. 1918 del 28.12.2018 con cui sono stati approvati i verbali di gara relativi alla PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E DI ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI NORMATIVE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CERVIA, CON GESTIONE, CONDUZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI MEDESIMI (CUP E83G17000750007) ed è stata aggiudicata la concessione di lavori in argomento al R.T.I. formato dalla Mandataria: HERA LUCE S.r.l., con sede legale in Via Altiero Spinelli, 60 – Cesena (FC) (C.F. e P.IVA: 02074861200) e alla Mandante: GAMIE S.r.l., con sede legale in Via Bonsi, 43 – Lugo (RA) (C.F. e P.IVA: 00181520396);
- la Determina Dirigenziale n. 1976 del 28/12/2022 con cui sono stati affidati gli “INTERVENTI COMPLEMENTARI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ANNO 2022” al RTI di cui al punto precedente;
- il programma dei lavori della durata prevista pari a 60 giorni a partire dal 16/01/2023 fino al 17/03/2023 che prevede interventi presso le seguenti strade: Via Camane, Piazza Caduti Civici e Via Romea Nord in località Savio, Via Togliatti in località Pisignano, Via Montaletto in località Montaletto e Via Catullo in località Pinarella;

**Considerato che**, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono l'occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- ⇒ Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;
- ⇒ Divieto di transito;
- ⇒ Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- ⇒ Restringimento della carreggiata;
- ⇒ Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate

dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

- Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, ai periodi di lavorazione o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto che** le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 12 Gennaio 2023;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti:**

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

## ORDINA

Di istituire **dal giorno 16/01/2023 al giorno 31/03/2023**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, sulle seguenti strade:

- **Via Camane** in località Savio;
- **Piazza Caduti Civici** in località Savio;
- **Via Romea Nord** in località Savio;
- **Via Togliatti** in località Pisignano;
- **Via Montaletto** in località Montaletto;
- **Via Catullo** in località Pinarella;

le seguenti regolamentazioni temporanee:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

5. **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
6. **STRETTOIA ASIMMETRICA**;
7. **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:**

**Strada a senso unico : Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7;**

**Strada a doppio senso di marcia: Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 5 – 6 - 7;**

**Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;**

**Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;**

**A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;**

**Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;**

**Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;**

**L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;**

**Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.**

#### **DISPONE**

- **Che la ditta esecutrice dei lavori** (sia essa anche in regime di subappalto o no) provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- **Che i segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- **Che nelle zone soggette ai lavori** di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- **Che le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

- **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta **esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- **Il Comando di P.M.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*