



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 75 del 21/02/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 72 del 22/02/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI  
"INSTALLAZIONE DI BOX TRUVELOBOX" IN VARIE VIE DI CANNUZZO, PISIGNANO, VILLA  
INFERNO, TANTLON**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con atto D.D. n. 1714 del 10/12/2018 si è stabilito di procedere all'affidamento del servizio di fornitura e posa in opera di Box Dissuasori Rallentatori di velocità denominati "PREVELOX" da collocarsi su di alcune strade nel territorio del Comune di Cervia;
- con atto D.D. n. 77 del 18/01/2019 i lavori in oggetto sono stati affidati alla Ditta Eltraff Srl C.F. 00917650962-P.Iva 08625900157, con sede legale in Concorezzo (MB) -20863- Via Torquato Tasso n.46;

**Vista** la richiesta di ordinanza pervenuta tramite e-mail dalla Ditta Eltraff Srl nella quale si comunica che i lavori avranno inizio in data 25.02.2019 e si protrarranno per il tempo strettamente necessario alla loro conclusione e saranno effettuati dalla Ditta EMMEA TRADE E SERVICE srl di Forlimpopoli (FC);

**Visti** i Nulla Osta della Provincia di Ravenna trasmessi in data 15.11.2018;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- **le modalità di esecuzione dei lavori** sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e pertanto occorre adottare gli opportuni provvedimenti atti a tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità adottando le regolamentazioni temporanee della circolazione stradale necessarie, in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, ai periodi di lavorazione o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Vista** la proposta del servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 21/02/2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e successivo aggiornamento, atto C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

**di istituire** a partire **dal giorno 25.02.2019 al giorno 31.12.2019** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**sulle Vie:**

- **S.P.r 254** all'interno della Località del Comune di Cervia denominata **Tantlòn**;
- **S.P.r 6 Beneficio 2° Tronco e Cervara** all'interno della Località del Comune di Cervia denominata **Villa Inferno**;
- **S.P.r 64 Congiunzione Matellica** all'interno della Località del Comune di Cervia denominata **Cannuzzo**;
- **S.P.r 32 Confine Crociarone** all'interno delle Località del Comune di Cervia denominate **Cannuzzo e Pisignano**;
- **S.P.r 71bis** all'interno della Località del Comune di Cervia denominata **Montaletto**;

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;**

**Le suddette regolamentazioni** dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle lavorazioni;

**E' fatta eccezione** ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

### **ORDINA INOLTRE**

**che i contenuti della presente ordinanza** siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;

**che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE CHE**

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita

sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,50 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri,ecc.);

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*