



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 419 del 07/08/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 357 del 10/08/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER IL MERCATO
STRAORDINARIO DI MILANO MARITTIMA PROGRAMMATO IN DATA 16 AGOSTO 2020**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dall'Ufficio Attività Economiche, pervenuta con Prot. 38992 del 05/08/2020 con la quale si comunica la programmazione di un mercato straordinario, da svolgersi a Milano Marittima in Via 1^a Traversa nel giorno 16 agosto 2020, e contestualmente si richiede la istituzione delle regolamentazioni temporanee per la disciplina della circolazione stradale, necessarie all'insediamento del mercato;

Visto il programma di svolgimento del mercato, che prevede:

MILANO MARITTIMA	Orario ingresso operatori	Orario uscita operatori
- 16 agosto	15,30 – 17,30	23,00 – 01,00

Vista la Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2014 ed in particolare l'art. 3 del suddetto regolamento che definisce mercati straordinari i mercati che, pur svolgendosi nella stessa area e con gli stessi operatori, si tengono in giorni diversi da quelli normalmente previsti;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- per lo svolgimento del mercato si dovrà occupare tutta la sede stradale della Via **1^a Traversa**;
- al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire l'insediamento dei banchi del mercato, anche in funzione di possibili interventi di rimozione, nonché il successivo disallestimento e pulizia, si rende necessaria la chiusura dell'area con un anticipo di 3 ore rispetto all'ingresso degli operatori ed un posticipo di 30 minuti rispetto all'uscita degli operatori;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 113 del 2 aprile 2015 con la quale si istituisce la sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui è compresa la 1^a Traversa interessata dal sopra richiamato mercato di Milano Marittima;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta presentata in data 7 Agosto 2020 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92;

ORDINA

- *di istituire* a Milano Marittima, le seguenti regolamentazioni temporanee:
 - in via **1^ Traversa**,
DIVIETO DI TRANSITO;
DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su ambo i lati
nei seguenti giorni ed orari:
 - dalle ore 12,30 del 16 agosto 2020 alle ore 01,30 del giorno successivo;
 - **E' fatta eccezione** ai mezzi degli allestitori, di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;
 - **Il traffico veicolare** verrà deviato sul Viale Matteotti e sul Viale Due Giugno;

ORDINA INOLTRE

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza n. **113 del 02.04.2015**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto;

DISPONE

La circolazione dei veicoli autorizzati all'interno dell'area si svolga in ottemperanza a quanto dettato dalla Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2002, richiamata in premessa;

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate