



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 162 del 12/04/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 150 del 12/04/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I MERCATI
STRAORDINARI DI CERVIA E MILANO MARITTIMA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dall'Ufficio Attività Economiche, pervenuta via email in data 02/04/2019 con la quale si comunica la programmazione di alcuni mercati straordinari, da svolgersi a Milano Marittima in Via 1^a Traversa e a Cervia nel Viale Roma, e contestualmente si richiede la istituzione delle regolamentazioni temporanee per la disciplina della circolazione stradale, necessarie all'insediamento dei mercati;

Vista la Determina Dirigenziale n. 468 del 02.04.2019 con la quale si approva il calendario dei mercati straordinari per l'anno 2019, come di seguito specificato:

MILANO MARITTIMA	Orario ingresso operatori	Orario uscita operatori
- 22 aprile	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00
- 1 maggio	10,00 – 15,00	20,00 – 24,00
- 26 maggio	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00
- 18 agosto	08,00 – 10,00	20,00 – 01,00
CERVIA MARE	Orario ingresso operatori	Orario uscita operatori
- 25 aprile	15,30 – 17,30	20,00 – 24,00
- 9 giugno	08,00 – 10,00	20,00 – 01,00
- 1 settembre	08,00 – 10,00	20,00 – 01,00
- 15 settembre	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00

Vista la Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2014 ed in particolare l'art. 3 del suddetto regolamento che definisce mercati straordinari i mercati che, pur svolgendosi nella stessa area e con gli stessi operatori, si tengono in giorni diversi da quelli normalmente previsti;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- per lo svolgimento del mercato si dovrà occupare tutta la sede stradale della Via **1^a Traversa** e del tratto del **Viale Roma**, compreso fra il Viale Volturmo e la Circonvallazione Sacchetti;
- I fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire l'insediamento dei banchi del mercato, anche in funzione di possibili interventi di rimozione, nonché il successivo disallestimento e pulizia, si rende necessaria la chiusura dell'area con un anticipo di 3 ore rispetto all'ingresso degli operatori ed un posticipo di 30 minuti rispetto all'uscita degli

operatori;

- **nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate ai risultati della sperimentazione del 10 giugno o a vuoti organizzativi, **potrebbero essere giornate in cui non si rende necessaria l'interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli**, pertanto occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 113 del 2 aprile 2015 con la quale si istituisce la sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui è compresa la 1^a Traversa interessata dal sopra richiamato mercato di Milano Marittima;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta presentata in data 11 Aprile 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

ORDINA

- *di istituire* a Milano Marittima, **per l'anno in corso**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- in via **1^a Traversa**,

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su ambo i lati

Nei seguenti giorni ed orari:

- dalle ore 05,00 del 22 aprile 2019 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 07,00 del 1 maggio 2019 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 26 maggio 2019 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 18 agosto 2019 alle ore 01,30 del giorno successivo;

- *di istituire* a Cervia, **per l'anno in corso**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- in **viale Roma** sul tratto compreso fra il viale Volturno e la Via Circonvallazione Sacchetti,

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su ambo i lati

Nei seguenti giorni ed orari:

- dalle ore 12,30 del 25 aprile 2019 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 9 giugno 2019 alle ore 01,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 1 settembre 2019 alle ore 01,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 15 settembre 2019 alle ore 00,30 del giorno successivo;

- **E' fatta eccezione** ai mezzi degli allestitori, di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;
- **Il traffico veicolare** verrà deviato sul Viale Matteotti, sul Viale Due Giugno, sul Viale Volturno e sulla Via Circonvallazione Sacchetti.

ORDINA INOLTRE

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n.113 del 02.04.2015**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto

DISPONE

La circolazione dei veicoli autorizzati all'interno dell'area si svolga in ottemperanza a quanto dettato dalla Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2002, richiamata in premessa;

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture.

Il Comando di Polizia Municipale, qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con chiusure o deviazioni e quant'altro si renda necessario per garantire la sicurezza della circolazione stradale nei luoghi interessati dalla manifestazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate