



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 531 del 25/09/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 439 del 27/09/2019

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA CPL CONCORDIA IN VIALE ITALIA 78-80 DAL 01/10/2019 AL 16/10/2019**

Rif. Bollo ID n. 01150995112922 del 09/04/2019

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **CPL CONCORDIA SOC. COOP.** con sede a Concordia Sulla Secchia (MO), in Via Achille Grandi n. 39, PG 44740 del 24/07/2019, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 41936 del 10/07/2019 trasmessa a HERA S.p.a. P.IVA 04245520376 con PEC del 17/07/2019 per manomissione di un tratto di **VIALE ITALIA in corrispondenza del civico 78-80** per eseguire un nuovo allaccio acqua e gas attraverso scavo trasversale a cielo aperto di m 5,00 x 0,60 x 1,00 e buca puntuale di m 1,00 x 1,00 x 1,00 su sede stradale in asfalto, richiede:

per un tratto stradale di m 10,00 in corrispondenza dell'intervento:

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- restringimento della carreggiata.

Vista la prescrizione riportata nell'autorizzazione rilasciata, PG 41936 del 10/07/2019, la quale specifica che *"Nel periodo intercorrente tra il 30 Maggio ed il 30 Settembre i lavori sulle strade del Territorio Comunale, poste ad Est della linea ferroviaria, potranno essere eseguiti esclusivamente se relativi a semplici allacciamenti non comportanti interruzioni nella circolazione stradale, di ridotta durata e comunque eseguiti nel rispetto dell'ordinanza n. 72 del 11 Aprile 2012 "Tutela sanitaria della popolazione da inquinamento acustico e determinazione degli orari delle attività che possono arrecare disturbo alla quiete pubblica"*;

Visto il considerevole flusso di pedoni e veicoli durante la stagione estiva nella strada in oggetto;

Vista la chiamata intercorsa in data 28/08/2019 con il referente della ditta, il programma dei lavori prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **01/10/2019** e il **16/10/2019**, durata complessiva di **giorni 16**.

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su **VIALE ITALIA**, regolamentata a senso unico di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 5,00 circa.

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico su parte della carreggiata non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per una lunghezza di **m 10,00** in corrispondenza dei lavori;
RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;
LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIALE ITALIA in corrispondenza del civico 78-80** dalle ore 7:00 del giorno **01 Ottobre 2019** fino alle ore 19:00 del giorno **16 Ottobre 2019**, durata complessiva di **giorni 16**;

per un tratto stradale di m 10,00 in corrispondenza dell'intervento:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per una lunghezza di **m 10,00** in corrispondenza dei lavori;
RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;
LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge,

così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate