



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 398 del 15/07/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 337 del 15/07/2019

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER CIRCOLAZIONE E FERMATA DI UN VEICOLO ATIPICO TRENINO A GOMMA A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA PRESENTE FINO A TUTTO SETTEMBRE 2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'autorizzazione, prot. n.34344 del 06/06/2019, rilasciata alla Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. con sede legale in Misano Adriatico, Via Palestrina 78, P. IVA 02167150404, in qualità di capogruppo del RTI composto anche dalle ditte Società Autoservizi Cervesi a r.l. con sede legale in Cervia, Via Copernico 7, P. IVA 00070190392 e Cervia Drive snc di Roverelli Franco e C. con sede legale in Cervia, Via Celletta 9, P. IVA 02556940399 per effettuare un servizio di trasporto tramite trenino su gomma, sino a settembre 2021;

Vista la nota, prot. n.39650 del 01/07/2019, con la quale la ditta Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. richiede, al fine di rendere maggiormente efficiente il servizio, di modificare il percorso inizialmente autorizzato;

Vista la nuova autorizzazione prot. n.41631 del 09/07/2019, che sostituisce la precedente , rilasciata alla Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. con sede legale in Misano Adriatico, Via Palestrina 78, P. IVA 02167150404, in qualità di capogruppo del RTI composto anche dalle ditte Società Autoservizi Cervesi a r.l. con sede legale in Cervia, Via Copernico 7, P. IVA 00070190392 e Cervia Drive snc di Roverelli Franco e C. con sede legale in Cervia, Via Celletta 9, P. IVA 02556940399 a effettuare un servizio di trasporto tramite trenino su gomma che si svilupperà sui seguenti percorsi mirati:

Locomotore	A009195RN17	targa EF249AM
Vagone	R000291RN17	targa XA051AW
Vagone	R000292RN17	targa XA052AW
Vagone	R000293RN17	targa XA053AW

PERCORSO A tutti i giorni escluso il lunedì:

Anello del Pino – Viale 2 Giugno – Terza Traversa – Viale Matteotti – Prima traversa – Via Ponchielli – Via Dante Alighieri – Via Palanti – Viale Vittorio Veneto - Via Oriani – Via Paratoie – Piazza Costa – Via Evangelisti – Via Cavour – Viale Di Vittorio – Via Oriani - Viale 2 Giugno – Anello del Pino

FERMATE:

Anello del Pino tra la XVI e la XV traversa - Anello del Pino di fronte Hotel Sahara - Viale 2 Giugno tra la X e la IX traversa - Terza Traversa all'altezza del civico - Viale 2 Giugno di fronte Hotel Deborah - Viale 2 Giugno altezza Centro Climatico Marino Camiliani - Viale 2 Giugno prima dell'incrocio con Via Ponchielli - Torre S. Michele - Viale 2 Giugno dopo incrocio con Via Ponchielli - Viale 2 Giugno altezza parcheggio di Via Forlì - Viale 2 Giugno di fronte Hotel Deborah - Viale 2 Giugno tra VIII e IX traversa - Anello del Pino tra XV e XVI traversa - Anello del Pino di fronte Hotel Sahara;

PERCORSO A solo il lunedì:

Anello del Pino – Viale 2 Giugno – Via Ponchielli – Via Dante Alighieri – Via Palanti – Viale Vittorio Veneto - Via Oriani – Via Paratoie – Piazza Costa – Via Evangelisti – Via Cavour – Viale Di Vittorio – Via Oriani - Viale 2 Giugno – Anello del Pino

FERMATE:

Anello del Pino tra la XVI e la XV traversa - Anello del Pino di fronte Hotel Sahara - Viale 2 Giugno tra la X e la IX traversa - Viale 2 Giugno di fronte Hotel Deborah - Viale 2 Giugno altezza Centro Climatico Marino Camiliani - Viale 2 Giugno prima dell'incrocio con Via Ponchielli - Torre S. Michele - Viale 2 Giugno dopo incrocio con Via Ponchielli - Viale 2 Giugno altezza parcheggio di Via Forlì - Viale 2 Giugno di fronte Hotel Deborah - Viale 2 Giugno tra VIII e IX traversa - Anello del Pino tra XV e XVI traversa - Anello del Pino di fronte Hotel Sahara;

PERCORSO B:

Anello del Pino – Viale 2 Giugno – Via Oriani – Via Paratoie – Via Bonaldo – Piazza Costa – Via Gervasi – Via Goia – Via Volturmo – Via dei Mille – Via Colombo – Via Milazzo – Lungomare Deledda – Via de Amicis – Via Titano – Via San Marino – Via Italia – Via Lombardia – Via Titano – Via de Amicis – Lungomare Deledda – Lungomare D'Annunzio – Viale Roma – Viale Volturmo – Via dei Mille – Corso Mazzini – Piazza Garibaldi – Via Cavour – Via di Vittorio – Via Oriani – Viale 2 Giugno – Anello del Pino;

FERMATE:

Anello del Pino di fronte Hotel Sahara - Viale 2 Giugno prima dell'incrocio con Via Ponchielli - Torre San Michele - Via Milazzo incrocio con Via Italia - Lungomare Deledda incrocio con Via Ferrara - Via de Amicis incrocio Via Italia - Via Titano altezza civico 82 - Via de Amicis incrocio Via Italia - Lungomare Deledda altezza incrocio con Via Ferrara - Lungomare Deledda altezza Via Milazzo - Lungomare Deledda altezza Via Mameli - Viale 2 Giugno dopo incrocio con Via Ponchielli - Anello del Pino di fronte Hotel Sahara;

Locomotore **VWAKE0558VA771368** **targa ER741VY**

Vagone **R001189BG12** **targa AD38203**

Vagone **R001190BG12** **targa AD38204**

PERCORSO C:

Viale Italia – Via San Marino – Via Titano – Via San Marino – Viale Italia – Via Piemonte – Via Abruzzi – Via Sicilia

FERMATE:

Viale Italia altezza civico 374 - Viale Italia altezza Club Vacanze Inn - Viale Italia altezza incrocio con Via Mezzanotte - Via Titano altezza civico 51 - Via Abruzzi altezza incrocio con Via Mezzanotte;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità, progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Il Servizio di trasporto presenta caratteristiche conformi alla specifica normativa per la circolazione su strada e sarà svolto nei giorni e nelle fasce orarie sopra specificate;
- Le fermate elencate dovranno essere realizzate in base alla normativa vigente (art.157 del D.Lgs. 285/92 - art.151 e 352 del DPR 495/92) che impone uno stallo pari alla lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di ml.2;
- le fermate devono distare almeno 50 ml. fra di loro ed essere poste almeno a 20 ml. dopo l'intersezione;
- Le paline devono essere collocate a distanza non inferiore a m. 0,50 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, se installati su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere una altezza minima di ml.2,20 alla base della tabella e se installati con tabella al di sopra della carreggiata devono avere una altezza di ml.5,10;
- è necessario e opportuno riservare adeguati spazi di sosta per la fermata del mezzo di trasporto in oggetto nei punti in cui sono state individuate le fermate dei percorsi sopra richiamati;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti

pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 15 Luglio 2019;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.M. n.55 del 15.03.2007;

Vista la Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. Div 663717/23.40.08 del 04.07.2007;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

A far tempo dalla data della presente fino a tutto settembre 2021, le seguenti regolamentazioni:

- **di istituire le aree riservate alla fermata del “trenino su gomma”** identificate nell'autorizzazione n. 41631 del 09/07/2019, in quanto servizio pubblico specializzato per il trasporto collettivo di persone, **nelle ubicazioni in premessa individuate**;
- **di istituire il divieto di sosta**, con rimozione forzata, **nelle aree riservate alla fermata** del trenino di cui al precedente comma, con la sola eccezione degli autoveicoli del trasporto pubblico già autorizzati e del trenino su gomma identificato da locomotore e due vagoni con targa e telaio precisati in premessa ed identificati nella autorizzazione alla circolazione su richiamata che deve essere sempre tenuta tra i documenti di viaggio durante l'attività dei veicoli;
- **al titolare dell'autorizzazione sopra richiamata, la posa della segnaletica stradale verticale ed orizzontale**, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture in premessa citato e che qui si intendono integralmente richiamate, necessaria alla individuazione e regolamentazione delle fermate nei modi dettati dall'articolo 157 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii. e dall'articolo 352 del Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico, con l'apposizione dei prescritti segnali stradali, a cura del Titolari dell'Autorizzazione n. 41631 del 09/07/2019, relativa alla circolazione del trenino su gomma, ai quali è demandato altresì il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa e che saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate