



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 30 del 23/01/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 28 del 24/01/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER ABBATTIMENTO DI UN PIOPPO IN VIA
FUSCONI DITTA VALENTINI SNC**

Rif. Bollo ID n. 01181172515999 del 14/01/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza pervenuta via PEC in data 16/01/2020 PG 3025, con la quale **la ditta VALENTINI snc, di Valentini Giorgio e Giuliano snc**, richiede l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta il posizionamento del mezzo idoneo all'abbattimento di n.1 pioppo in Via Fusconi, in corrispondenza del sottopasso ferroviario;

Vista l'autorizzazione PG 529 del 02/01/2020 per l'abbattimento di n.1 pioppo, rilasciata dal Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio;

Visto il programma dei lavori che prevede l'intervento per il giorno 29/01/2020 dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

Ritenuto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 22/01/2020 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire a partire dalle ore 9:00 alle ore 12:00 del giorno 29 Gennaio 2020 **in via Fusconi, in corrispondenza del sottopasso ferroviario**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **E' fatta eccezione** ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

DISPONE CHE

- a. Che qualora le operazioni di abbattimento fossero rinviate per motivi dovuti al maltempo, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 29/01/2020 (ad esclusione delle giornate di giovedì, sabato e domenica) con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b. Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c. Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d. Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate