



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO

Proposta n. 2 del 03/01/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 1 del 04/01/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
- VIA VERDI -**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **29/11/2022** Prot. Gen. n. **80953** e integrazione in data **01/12/2022** Prot. Gen. n. **81926**, da TURA RICCARDO, nato a FORLI (FC) il 25/03/1971 residente a Forli in C.so Repubblica 19, C.F. TRURCR71C25D704X, in qualità di Legale Rappresentante della ditta **RIM SRL**, con sede legale in Forli (FC) in C.so Della Repubblica 19, P.IVA 04458070408, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **via VERDI**, in corrispondenza del civico 11-13 (lato est), Cervia (RA), per il posizionamento di mezzi pesanti per lavori edili;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **03/01/2023 prot. Gen. 616**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIA VERDI, CERVIA (RA), su sede stradale per **m 23,50 x 2,50 = mq 58,75** dal giorno 09/01/2023 al giorno 31/07/2023 per **204 giorni** naturali e consecutivi di occupazione e la necessità di modificare la viabilità di via Abruzzi, in corrispondenza dei lavori;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIA VERDI è classificata dal PUT come "*Comparto unitario di intervento - zona 30*" a senso di marcia, con divieto di sosta 0-24 sul lato ovest della carreggiata e sosta consentita sul lato est della carreggiata;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento dei mezzi di cantiere si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di VIA VERDI in corrispondenza del civico 11-13 (lato est) in adiacenza al cantiere edile, per una lunghezza di m per **m 23,50 x 2,50 = mq 58,75 a partire dall'incrocio con via Petrarca verso nord**, di occupazione di suolo pubblico, dal giorno 09/01/2023 al giorno 31/07/2023 per **204 giorni** naturali e consecutivi;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su via VERDI**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del giorno 09/01/2023 alle ore 19:00 del giorno 31/07/2023**, per un totale di **giorni 204** naturali e consecutivi:

- **su via VERDI**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*