



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 662 del 21/12/2022

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 588 del 21/12/2022**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA GALILEO GALILEI A SEGUITO  
DELLA REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI – COMPLETAMENTO ASTA  
PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE E PONTE DI COLLEGAMENTO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- Con **Delibera di G.C. n. 228 del 05/10/2021** è stato approvato il progetto esecutivo relativo alle opere di realizzazione piste collegamenti ciclabili – completamento asta porto canale con centro visite saline e ponte di collegamento”;
- Con **Determina Dir. N° 82 del 03.02.2022** i suddetti lavori sono stati affidati al R.T.I. formato dalla Mandataria C.E.A.R. SOC.COOP.CON.S. Con sede legale a Ravenna (RA) Via Valle Bartina n.13/C e dalla Mandante COMETA SRL sede legale a Forlì (FC) Via Talete n.10/2;

**Considerato che :**

Allo stato attuale i lavori sono stati completati nelle parti relative ai piani viabili e pertanto occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino quanto previsto dal progetto;

Il progetto ha profondamente modificato la piattaforma stradale della Via Galileo Galilei introducendo un ponte ciclo pedonale per l'attraversamento del canale emissario delle saline, posto al termine della via e un percorso ciclo pedonale sul lato ovest, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e salvaguardare la sicurezza delle componenti deboli del traffico (cicli e pedoni) nel percorso fra il centro storico di Cervia, asta del porto canale e il centro visite Saline di Cervia;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

La realizzazione del percorso ciclo pedonale sul lato ovest della Via Galileo Galilei ha ridotto la larghezza delle corsie di marcia, pur rimanendo in linea con quanto dettato dalla normativa vigente in materia di circolazione e traffico con un minimo di ml. 2,75;

Con l'affiancamento del percorso ciclo pedonale alle corsie di marcia dei veicoli occorre adottare alcune regolamentazioni mirate alla salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale quali:

- Limite massimo di velocità 10 Km/h;
- Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su tutta l'area posta al termine della strada su cui si affaccia il nuovo ponte;

Al termine del percorso ciclo pedonale, sull'area in cui è stata realizzata la base del ponte di attraversamento, è presente una doppia curva (la prima a destra) per l'approccio al ponte e la

presenza di accessi carrabili comporta il posizionamento di una segnaletica di attenzione per i cicli contestualmente al posizionamento di uno specchio parabolico per le vetture;

Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 21 Dicembre 2022 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire, sulla Via Galileo Galilei, **a far tempo dalla data della presente**, le seguenti regolamentazioni permanenti:
  - **STRADA SENZA USCITA** per i veicoli;
  - **PERCORSO CICLO PEDONALE** sul lato ovest;
  - **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 10 KM/H**;
  - **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA SU TUTTA L'AREA**, sull'area posta alla fine del percorso della Via Galileo Galilei, in adiacenza al canale emissario delle Saline;
  - **ATTRAVERSAMENTO CICLO PEDONALE** sul percorso posto sulla Via Martiri Fantini;
  - **DARE LA PRECEDENZA** ai veicoli circolanti sulla Via Martiri Fantini;
  - **ATTENZIONE USCITA AUTOMEZZI** per cicli e pedoni in approccio all'area posta alla fine del percorso della Via Galileo Galilei, in adiacenza al canale emissario delle Saline

### **DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori, citata in premessa**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

## **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*