



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 364 del 19/07/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 326 del 19/07/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA DEL BRAMANTE 25 –**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **28/06/2022** Prot. Gen. n. **43964**, da **ROSSI FULVIO**, nato a Castel di Sangro (AQ) il 02/10/1966, C.F. RSSFLV66R02C096Z, in qualità di responsabile di cantiere della ditta **SICEA SRL**, con sede legale in Vigonza (PD) in via Bachelet, 8, P.IVA 03452880283, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **Via del Bramante 25, Cervia (RA)** per occupazione di suolo pubblico per realizzazione di recinzione su lotto edificabile e sistemazione di marciapiede;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **18/07/2022** prot. Gen. **48665**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 35,06 x 1,50** su marciapiede e **m 35,06 x 1,00** su sede stradale, per complessivi **mq. 87,65**, in **Via del Bramante 25, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 del giorno 25/07/2022 alle ore 19:00 del 16/09/2022, per totali 54 giorni consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via del Bramante** classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte del marciapiede e sede stradale di **VIA DEL BRAMANTE** in corrispondenza del civico 25, per **m 35,06 x 1,50** su marciapiede e **m 35,06 x 1,00** su sede stradale, per complessivi **mq. 87,65**;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di **m 3,50** adiacente all'area occupata;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su Via del Bramante 25, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE;

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del 25/07/2022 alle ore 19:00 del 16/09/2022**, la seguente regolamentazione:

su Via del Bramante 25, in corrispondenza dei lavori, sul marciapiede:

DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE, ad eccezione:

- degli addetti al cantiere;
- degli addetti al soccorso e pronto intervento;

I pedoni dovranno essere diretti sul marciapiede insistente nel lato opposto alla strada in corrispondenza dei due attraversamenti pedonali più vicini, posizionando tutta la cartellonistica atta a segnalare la presenza dell'occupazione.

su Via del Bramante 25, in corrispondenza dei lavori, sulla carreggiata stradale:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente

proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate