



COMUNE
DI CERVIA

**VIABILITA' E MANUTENZIONE
INFRASTRUTTURE**

Proposta n. 604 del 18/11/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 535 del 18/11/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA DEL BRAMANTE 23**

IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ DI COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

Vista l'istanza presentata in data 07/11/2022 con PG 75542 da **BALDAN VALERIO**, nato a Padova il 22/12/1949 e residente in Bruxelles (Belgio) in via Rue Langeveld n. 51, in qualità di richiedente per conto della ditta **SPRL A. MOORTGAT**, con sede legale in Bruxelles in via rue del l'Application n.13, relativa alla richiesta di occupazione di suolo pubblico di durata non superiore alle sei ore in **VIA DEL BRAMANTE ,23 CERVIA (RA)** inerente a lavori per operazioni riguardanti attività di traslocco;

Vista la comunicazione PG 76379/2022 del Servizio Polizia Locale con la quale comunica alla ditta richiedente che per i lavori di cui alla richiesta di occupazione di suolo pubblico, per le caratteristiche delle strade coinvolte è necessaria una ordinanza di modifica della viabilità;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di VIA DEL BRAMANTE su strada pari a **una larghezza di m 3,00 x una lunghezza di m. 20,00** per un un'area complessiva di **mq 60,00, dalle ore 7:30 alle ore 13:30 del 22/11/2022;**

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche dell'area interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **VIA DEL BRAMANTE** classificata nel PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per le attività di traslocco si dovranno occupare su **VIA DEL BRAMANTE** su strada pari a **una larghezza di m 3,00 x una lunghezza di m. 20,00** per un un'area complessiva di **mq 60,00;**
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI ;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al

cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **dalle ore 7:30 alle ore 13:30 del 22/11/2022** la seguente disciplina di circolazione temporanea:

in VIA DEL BRAMANTE, in corrispondenza dei lavori, sulla carreggiata:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI ;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Daniele Capitani;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495

del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Istruttore Direttivo

BELLINI GABRIELE / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate