



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 55 del 04/02/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 47 del 05/02/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI INTERVENTI DI  
RIQUALIFICAZIONE NUOVO LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA QUARTO TRATTO  
COMPRESO TRA VIA CIMAROSA E VIA BOITO - BI6 CICLOVIA ADRIATICA 2° STRALCIO**

*IL DIRIGENTE DEL SETTORE*

- Con Determina Dir. N° 1904 del 31/12/2020 sono stati affidati i lavori di "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NUOVO LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA – QUARTO TRATTO COMPRESO TRA VIA CIMAROSA E VIA BOITO – BI6 CICLOVIA ADRIATICA – 2° STRALCIO " alla impresa COROMANO SRL con sede legale a Fratta Terme (FC) (C.F. e P.IVA: 01972050403) CUP E81B18000370006 CIG 85724544D4;

- visto il programma dei lavori, che prevede la realizzazione dell'intervento su sede stradale nel tratto a mare rispetto al viale Due Giugno di: viale Boito, viale Mascagni, viale Paganini, viale Ponchielli, viale Cimarosa, oltre che piazzale Bianchetti, nel periodo compreso tra il giorno 08/02/2021 ed il giorno 31/05/2021;

**Considerato** che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;
- Divieto di transito;
- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- Restringimento della carreggiata;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.

**Vista** la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano, nel tratto a mare rispetto al viale Due Giugno: viale Boito, viale Mascagni, viale Paganini, viale Ponchielli, viale Cimarosa, oltre che piazzale Bianchetti;
- la circolazione stradale, nei tratti interessati, è regolamentata a doppio senso di marcia;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o parte della sede stradale, comprensiva dei marciapiedi e delle banchine;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;
- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle lavorazioni da realizzare:

**DIVIETO DI TRANSITO;**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore

prima dell'inizio lavori);

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**, con percorrenza nella semi-carreggiata non occupata dai lavori;

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495;

#### **ORDINA**

- **di istituire, a partire dalle ore 7:00 giorno 08/02/2021 alle ore 19:00 del 31/05/2021, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:**

***nel tratto a mare rispetto al viale Due Giugno di: viale Boito, viale Mascagni, viale Paganini, viale Ponchielli, viale Cimarosa, oltre che piazzale Bianchetti;***

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**, con percorrenza nella semi-carreggiata non occupata dai lavori;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione :

- dei mezzi addetti al cantiere,
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento,
- dei residenti o dimoranti e dei titolari delle attività commerciali presenti in loco, per le sole operazioni di carico e scarico delle merci o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, dei mezzi diretti ai cantieri privati esistenti nell'area di intervento, per le sole operazioni di carico e scarico dei materiali e delle attrezzature o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, e previo accordo con la D.L. e il Responsabile della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento di riqualificazione.

I residenti, dimoranti e titolari delle attività commerciali potranno accedere/uscire in accordo con la D.L. e con gli addetti al cantiere, rispettando comunque le condizioni minime di sicurezza;

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **che il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.**; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti e prevedendo la possibilità ;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

- a) **Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b) **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla

conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

- c) **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d) **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e) **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- f) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*