



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 539 del 10/10/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 474 del 10/10/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE
– VIALE SOLFERINO N.10**

Rif. Bollo ID n. 01210475144497 del 04/10/2022

IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ DI COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

Vista l'istanza presentata in data **05/10/2022** Prot. Gen. n. **68018**, da **STEFANO TEDIOLI**, nato a Faenza (RA) il 10/08/1978, in qualità di titolare della ditta **STEFANO TEDIOLI**, con sede legale in Brisighella (RA) in via La Pira n. 30, P.IVA 02543130393, relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea della disciplina della circolazione del traffico veicolare in **viale Solferino n.10, Cervia (RA)** per garantire l'esecuzione di lavori autorizzati relativi ad abbattimento di pinus pinea, relativi a SCIA 490-2021;

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento il giorno 14/10/22 dalle ore 8:00 alle ore 14:00, per la durata totale di ore 6;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Viale Solferino** area classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di abbattimento si dovrà occupare per una larghezza di m 3,00 e lunghezza di m 13,00 la carreggiata stradale di VIALE SOLFERINO in corrispondenza del civico 10, lasciando m 5,00 per il passaggio di veicoli e pedoni, il giorno 12 settembre 2022, dalle ore 8:00 alle ore 14:00, per la durata totale di ore 6;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su viale Solferino n.10, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici", art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture in data 08/09/2022;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 8:00 alle ore 14:00 del 14 Ottobre 2022:**

su viale Solferino n.10, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;
- d) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del **14/10/2022** con condizioni meteorologiche favorevoli.

COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Daniele Capitani;
- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

**Per IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
(Ing. Daniele Capitani)**

Istruttore Direttivo

BELLINI GABRIELE / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate