



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 433 del 20/07/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 385 del 20/07/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E DI  
ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI NORMATIVE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE  
PUBBLICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CERVIA CON GESTIONE CONDUZIONE  
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI MEDESIMI -  
AGGIORNAMENTO DEL PERIODO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Viste:**

- la Determina Dirigenziale n. 1918 del 28.12.2018 con cui sono stati approvati i verbali di gara relativi alla PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E DI ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI NORMATIVE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CERVIA, CON GESTIONE, CONDUZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI MEDESIMI – «FINANZA DI PROGETTO» (D.LGS. 50/2016, ART. 183, COMMA 15) CON ASSEGNATO DIRITTO DI PRELAZIONE AL «PROPONENTE». (CUP E83G17000750007 – CIG 7601905A73) ed è stata aggiudicata la concessione di lavori in argomento al R.T.I. formato dalla Mandataria: HERA LUCE S.r.l., con sede legale in Via Altiero Spinelli, 60 – Cesena (FC) (C.F. e P.IVA: 02074861200) e alla Mandante: GAMIE S.r.l., con sede legale in Via Bonsi, 43 – Lugo (RA) (C.F. e P.IVA: 00181520396);
- la Delibera di Giunta Comunale n. 81 del 16.04.2019 con cui è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo dell'efficientamento, predisposto dall'aggiudicatario della concessione di lavori in argomento R.T.I. formato dalla Mandataria HERA LUCE S.r.l. e dalla Mandante: GAMIE S.r.l.;
- il programma iniziale dei lavori della durata prevista pari a 2 anni a partire dal 13.05.2019 al 12.05.2021;

**Visto** l'aggiornamento del programma dei lavori da realizzarsi **su tutto il territorio del Comune di Cervia** in cui si prevedono interventi nel periodo dal 21/07/2021 al 31/12/2021, in funzione delle nuove lavorazioni inserire nella perizia di variante in corso di approvazione ed in funzione delle sospensioni lavori avvenute durante l'esecuzione dei lavori;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano in diversi periodi, mediante personale delle ditte costituenti il citato R.T.I. e da ditte di volta in volta individuate e incaricate in regime di subappalto e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo date e modalità decise dalla Direzione Lavori;

**Considerato** che le suddette società possono avvalersi di ditte subappaltatrici cui di volta in volta spetterà l'esecuzione della presente ordinanza;

**Considerato** che dall'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture emerge che:

- Le Società richiamate in premessa potranno avvalersi di ditte subappaltatrici;

- Le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, ai periodi di lavorazione o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 20 luglio 2021;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti:**

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

Di istituire, **su tutte le strade del territorio comunale dal giorno 21.07.2021 al 31.12.2021**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 6. STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 7. LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:**

**Strada a senso unico : Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7;**

**Strada a doppio senso di marcia: Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -3 – 5 – 6 - 7;**

**Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;**

**Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;**

*A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;*

***Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;***

*Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;*

***L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;***

*Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.*

#### **DISPONE**

- **Che la ditta esecutrice dei lavori** (sia essa anche in regime di subappalto o no) provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- **Che i segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- **Che nelle zone soggette ai lavori** di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- **Che le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta **esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- **Il Comando di P.M.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*