



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 323 del 11/07/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 296 del 11/07/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI OPERE DI
URBANIZZAZIONE VIA PINARELLA ANGOLO VIA PLUTONE DITTA CBR**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **Cooperativa Braccianti Riminese**, con sede in Rimini (RN), Via Emilia n.113, PG n. 39794 del 09/07/2018, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui al Permesso di costruire n° 10 del 11.04.2018, comunica la necessità di intervenire sulla sede stradale della Via Pinarella per realizzare il rifacimento dello scolo consorziale che attualmente si trova sotto la pista ciclo pedonale, per un tratto di ml.100 compreso fra il civico n°89 e il civico n°101 e contestualmente richiede:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 30 KM/H**
- **RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA**
- **SENSO UNICO ALTERNATO**

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso fra il giorno 16.07.2018 sino al termine dei lavori e comunque entro e non oltre al giorno 31.12.2018;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti

pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 11 Luglio 2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l’art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l’art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, **dal giorno 16.07.2018** sino al termine dei lavori e comunque **entro e non oltre al giorno 31.12.2018**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

Sul tratto della **Via Pinarella** compreso fra il civico n° 89 e il civico n° 101:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ’ 30 KM/H**
- **RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA**
- **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da impianto semaforico o movieri**

E’ fatta eccezione ai mezzi degli addetti ai lavori;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell’ordinanza**, la stessa **produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- La D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l’apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l’istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l’Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l’esecuzione dei lavori;
- I segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e) Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, da movieri o da impianto semaforico;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente

Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate