



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 86 del 23/02/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 75 del 24/02/2021

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA TAGLIATA A
CAUSA DEL CEDIMENTO STRUTTURALE DEL FONDO STRADALE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che la Via Tagliata è una strada con larghezza media di ml.5,00 su cui si sono formati numerosi avvallamenti dovuti all'improvviso cedimento del fondo stradale, per i quali, sussistendo condizioni di pericolo per i veicoli in transito, occorre intervenire con il ripristino del piano viabile;

Considerato che la tipologia dei dissesti richiede rilievi ed analisi al fine di elaborare apposito progetto specifico riguardante lavorazioni consistenti sulla struttura di sofondazione della strada;

Accertata l'urgenza di mettere in sicurezza la strada e considerato che, per quanto sopra detto, non è attualmente possibile procedere ad interventi strutturali;

Ritenuto di dover intervenire al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale ed adottare regolamentazioni temporanee che garantiscano nel contempo la sicurezza degli utenti e il transito dei veicoli di residenti, dimoranti, proprietari o utilizzatori dei terreni in condizioni di sicurezza;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge, sulla base delle considerazioni precedenti, la necessità di apporre i necessari segnali stradali atti a consentire l'immediata individuazione dei punti pericolosi, ad indicare la velocità massima consentita e il senso unico alternato, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 23 Febbraio 2021;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art. 3, co. 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, con decorrenza immediata **sulla Via Tagliata** le seguenti regolamentazioni:

- **SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza per i veicoli circolanti sulla corsia di marcia libera;**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;**

Le suddette regolamentazioni saranno affiancate dai **segnali indicanti il pericolo, evidenziandolo, e da quant'altro previsto dalla normativa vigente.**

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

Di ritenere la presente Ordinanza automaticamente decaduta al termine dei lavori di consolidamento della strada;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate