



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 637 del 30/12/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 547 del 30/12/2020**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE – INTERVENTI URGENTI DI EMERGENZA ANNO 2021**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **E-DISTRIBUZIONE** con sede a Roma, in Via Ombrone n. 2, PG 62389 del 03/12/2021, con la quale richiede, **per E-DISTRIBUZIONE SPA – zona di Forlì-Ravenna e per le imprese appaltatrici che eseguono lavori per conto di E-Distribuzione SpA**, la possibilità di modificare la disciplina di circolazione vigente per poter realizzare piccoli cantieri temporanei o mobili che consentano di effettuare interventi di riparazione in emergenza o lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si risolvono nel tempo massimo di 60 minuti;

**Considerato** che tali interventi urgenti dovranno comunque essere preventivamente comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail o fax:

Servizio Viabilità mail [viabilita@comunecervia.it](mailto:viabilita@comunecervia.it), fax 0544-979102;

Servizio Verde mail [serv-verdepinete@comunecervia.it](mailto:serv-verdepinete@comunecervia.it), fax 0544-991185;

**Verificato** che la ditta dichiara di impegnarsi a rispettare e far rispettare il D.M 10 luglio 2002 *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”* e ss.mm.ii., come peraltro previsto dalla normativa vigente;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 60 minuti**;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dal D.Lgs. 285 del 30/04/1992 *“Codice della Strada”*;

**Considerato** che occorre avviare una **fase sperimentale** che consenta all'Amministrazione di rilevare eventuali anomalie nelle modalità di applicazione della presente ordinanza, al termine della quale si procederà alla emissione di nuova ordinanza con validità annuale, previa presentazione di

debita richiesta da parte di E-Distribuzione;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- il D.M 10 luglio 2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" e ss.mm.ii.

**ORDINA**

Di istituire, **su tutte le strade del territorio comunale, dal giorno di pubblicazione della presente fino al giorno 31/12/2021**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 60 minuti**, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 6. DOPPIO SENSO DI MARCIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione di percorsi alternativi di traffico in assenza di strade già regolamentate a doppio senso di marcia su cui deviare il traffico;
- 7. STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 8. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:**

- Strada a senso unico : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 - 8;**
- Strada a doppio senso di marcia: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -3 – 5 – 6 – 7 - 8;**
- Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;

- Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

**Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;**

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione **del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza **con congruo preavviso (maggiore di 48 ore)**, che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc..., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

**Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.**

#### DISPONE

- a) **Che vengano comunicati ai Servizi Comunali competenti, Servizio Viabilità mail [viabilita@comunecervia.it](mailto:viabilita@comunecervia.it), fax 0544-979102; Servizio Verde mail [serv-verdepinete@comunecervia.it](mailto:serv-verdepinete@comunecervia.it), fax 0544-991185, gli interventi di emergenza, manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si intendono eseguire nell'arco temporale di 60 minuti applicando la presente ordinanza;**
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.Lvo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;
- d) Che i segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- e) Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che

pedonale;

- f) Che le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- g) **Che la ditta esecutrice degli interventi provveda all'eventuale ripristino del suolo pubblico manomesso osservando le prescrizioni riportate al “*Disciplinare tecnico per manomissioni e tagli stradali – linee guida prescrittive*”, approvato con D.D. 989 del 05/07/2017;**
- h) Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- i) Il Comando di P.L., durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*