



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 85 del 23/02/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 74 del 24/02/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI “SOSTITUZIONE GIUNTI IN CORRISPONDENZA DELL'IMPALCATO DEL PONTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME SAVIO POSTO FRA LE LOCALITÀ' DENOMINATE SAVIO DI CERVIA E SAVIO DI RAVENNA”**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza pervenuta via E Mail in data 12.02.2021, con la quale l'Ing. Ivan Brosio, a nome e per conto del Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna, richiede l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i lavori in oggetto in totale sicurezza;

**Visto** il programma dei lavori che prevede la realizzazione degli interventi in un periodo non superiore a 40 giorni a partire dal giorno 01.03.2021 e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- i lavori vengono realizzati dal Comune di Ravenna;
- il ponte in oggetto determina il confine fra il Comune di Cervia e il Comune di Ravenna e pertanto le regolamentazioni temporanee alla circolazione stradale dovranno essere adottate da entrambe le Amministrazioni Comunali per le proprie competenze;
- è prevista la realizzazione dei lavori in regime di senso unico alternato regolato da semafori sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;
- al fine di migliorare lo scorrimento dei flussi di traffico, nel caso in cui si verificano congestioni di traffico è previsto l'utilizzo di movieri;
- nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

#### **Visti:**

- la proposta presentata in data 15 Febbraio 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

di istituire a partire dal giorno **1 Marzo 2021** e fino al giorno **09 Aprile 2021**, sul tratto della Via **Romea Nord** posto in corrispondenza del ponte sul Fiume Savio, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**SENSO UNICO ALTERNATO**, regolato da impianto semaforico o da movieri;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-30-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

#### **ORDINA INOLTRE**

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai

sensi dell'art. 37 co. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*