



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 402 del 02/07/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 356 del 02/07/2021

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE PER LA DURATA DI ANNI QUATTRO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AL VERDE PUBBLICO DEL COMUNE DI CERVIA ED IN USO ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CERVIA COMPRESI SERVIZI E ACCESSORI

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale **N. 223 del 25/02/2020**, con la quale si affidano i **lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria aree verdi ed alberature comunali** nell'ambito dell'appalto di cui all'oggetto eseguiti dalla **Ditta Deltambiente Soc. Coop. Agr. Con sede in Via Della Lirica 43 a Ravenna**;

Visto il programma dei lavori da realizzarsi **su tutto il territorio del Comune di Cervia** per periodi ripetuti **a partire dal 07.07.2021 al 10.05.2024**;

Constatato che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano in diversi periodi per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo date e modalità decise dalla Direzione Lavori;

Considerato che dall'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture emerge che:

- Le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, ai periodi di lavorazione o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 2 Luglio 2021;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visti:

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Di istituire, **su tutte le strade del territorio comunale, a far tempo dal giorno 07.07.2021 fino al giorno 11.05.2024**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

1. **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
2. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
3. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
4. **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
5. **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
6. **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
7. **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

Strada a senso unico : Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7;

Strada a doppio senso di marcia: Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -3 – 5 – 6 - 7;

Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;

Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc..., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

DISPONE

- **Che la ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- **Che i segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati

con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

- **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta **esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate