



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 195 del 20/04/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 173 del 20/04/2021

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA FABBRI COSTRUZIONI SRL DI “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI E REALIZZAZIONE Percorsi CICLOPEDONALI - MARCIAPIEDI VIALE RAVENNA E MARCIAPIEDI SUD FASCIA COSTIERA”

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Determina Dir. n. 80 del 29/01/2021 sono stati affidati i lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI E REALIZZAZIONE Percorsi CICLOPEDONALI - MARCIAPIEDI VIALE RAVENNA E MARCIAPIEDI SUD FASCIA COSTIERA” (CUP E87H20001440004 - CIG 8530642C77) alla impresa **RETE COSTRUTTORI BOLOGNA** con sede legale in Via Serra, 12/D – Calderara di Reno (BO) - (C.F e P.IVA 03624881201);
- l'impresa esecutrice dei lavori individuata dall'impresa affidataria è **FABBRI COSTRUZIONI SRL**, via Bicocca, 40/A – 48013 Brisighella (RA) - (C.F. e P.IVA 02411510395);
- i lavori avranno una durata di 126 giorni solari e consecutivi a partire dalla data di pubblicazione della presente ordinanza;
- l'accantieramento, il posizionamento dei mezzi di cantiere e il deposito dei materiali avverrà su una parte del parcheggio sul fondo di viale Ravenna, in corrispondenza dello “Stadio Germano Todoli”;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono l'occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- ⇒ Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati;
- ⇒ Divieto di transito;
- ⇒ Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- ⇒ Restringimento della carreggiata;
- ⇒ Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: restringimento asimmetrico della carreggiata stradale, divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori

non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);

- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 13 Aprile 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire, a partire dal giorno di pubblicazione della presente, per una durata di 126 giorni solari e consecutivi, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:**

1. su viale Ravenna e strade limitrofe:

1. **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);
2. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezioni dei mezzi addetti al cantiere e dei mezzi di soccorso e pronto intervento**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
3. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
4. **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
5. **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;

6. **STRETTOIA ASIMMETRICA;**

7. **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2. su una porzione del parcheggio dello “Stadio Germano Todoli”, individuata dalla D.L. e segnalata dalla apposita cartellonistica indicante area di cantiere:

1. **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);
2. **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, ad eccezioni dei mezzi addetti al cantiere e dei mezzi di soccorso e pronto intervento, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

- Strada a senso unico : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7;**
- Strada a doppio senso di marcia: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 5 – 6 – 7;**
- Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
- Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione **del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza **con congruo preavviso (maggiore di 48 ore)**, che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di **manifestazioni, mercati, ecc..**, con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione **al transito ed alla sosta;**

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi;

DISPONE

- a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi

segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

- d. **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate