



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 457 del 03/08/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 408 del 03/08/2021

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE RAFFAELLO
NEL TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE MILANO E IL VIALE VERDI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- Il Viale Raffaello, nel tratto in parola, è una strada a carattere residenziale posta a Milano Marittima che presenta una larghezza media di ml. 6,50, regolamentata a senso unico di marcia, senza banchine o marciapiedi;
- sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta comportanti l'effettuazione di verifiche sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili da cui risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire contestualmente la sosta su ambo i lati e il transito delle vetture in regime di senso unico di marcia in quanto la sezione stradale, sulla quale insistono anche le strutture per l'illuminazione e alcuni pali in cemento per la rete elettrica, risulta insufficiente;

Accertato che:

- con i veicoli in sosta su ambo i lati i mezzi di soccorso o pronto intervento hanno difficoltà di transito ed è fortemente compromessa anche la possibilità per i residenti di accedere alle proprie abitazioni;
- la strada è posta nelle immediate vicinanze di alcuni locali del centro di Milano Marittima molto frequentati nelle ore notturne e la possibilità di parcheggiare su ambo i lati comporta un aumento di traffico detto "parassita", creato da vetture in cerca di sosta;
- dall'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato nord, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 2 Agosto 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato

con atto di C.C. n. 1/2018;

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, sul tratto del **Viale Raffaello Sanzio** compreso fra il Viale Milano e il Viale Verdi, a far tempo dall'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, confermata dalla relata del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture attestante l'ultimazione dei relativi lavori, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA sul lato Nord;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate