



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 17 del 23/01/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 16 del 24/01/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI STRADALI
DITTA BEMAR ROTONDA CADORNA E VIALE II GIUGNO DAL 30/01/2017 AL 10/02/2017**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Lavori\Interventi su strada\2017\BEMAR - ProtCiv - rotonda Cadorna-2 giugno - divieto di sosta, restringimento e senso unico alternato.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D. n 1512 del 16/11/2016 è stato approvato il progetto dei lavori di "SALVAGUARDIA PUBBLICA INCOLUMITA' ANNO 2016";
- col medesimo atto sono stati affidati i lavori alla Ditta BEMAR srl, con sede legale in viale Milazzo, 114/A a Cervia (RA);
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 30/01/2017 al 10/02/2017;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Protezione Civile e dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta dei servizi Protezione Civile e Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 19/01/2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii.;

ORDINA

a partire dal giorno dalle ore 07:00 del giorno **30/01/2017** e fino alle ore 19:00 del giorno

10/02/2017, le seguenti regolamentazioni temporanee:

ROTONDA CADORNA:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA SUL LATO DESTRO

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere

INCROCIO VIALE DUE GIUGNO – VIA ZARA:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte le aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori)

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori, per circa 20 m sui 4 rami dell'intersezione

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa **produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

a. la D.L., quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b. la Ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10/07/2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di m 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

COMUNICA

• che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285/1992 e del DPR n. 495/1992 e successive

modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/1990, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate