



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 242 del 26/05/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 203 del 26/05/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE - "NUOVA
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ SULLA PIAZZA ANDREA COSTA, SULLA VIA
BONALDO E SU ALCUNE STRADE LIMITROFE"**

Premesso che :

- il C.C., con atto n. 47 del 23.08.2007, ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", peraltro già emerse nel PUT;
- al fine della risoluzione delle stesse il Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili relativi alla Piazza Andrea Costa ed alle strade limitrofe, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, delle precedenze e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

Accertato che:

- il progetto prevede la rimodulazione delle corsie di marcia all'interno della Piazza Costa al fine di ottenere una viabilità basata sulla "precedenza a destra" in quanto risulta molto difficoltoso procedere con la installazione di segnaletica verticale a causa dell'impossibilità di creare isole rialzate atte al contenimento in sicurezza del sostegno verticale per via dell'insediamento del mercato settimanale del giovedì.
- il progetto prevede inoltre l'adozione del doppio senso di marcia sulla Via Bonaldo per consentire ai veicoli in uscita dalla Piazza Costa di raggiungere direttamente il versante nord del porto canale in direzione Milano Marittima al fine di ovviare alla particolare concentrazione di veicoli che percorrono la Via Evangelisti verso il Ponte San Giorgio, unico passaggio verso nord;
- per cause legate alla morfologia delle strade oggetto di intervento ed alla conseguente modalità di attuazione in più fasi, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta;**

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 25 Maggio 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- tutto quanto di pari oggetto precedentemente istituito sui tratti delle strade sotto elencate;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica**, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sulla Via Bertoni:

Dare La Precedenza a favore dei veicoli circolanti sulla Piazza Andrea Costa;

Sul prolungamento della Via Evangelisti posto all'interno della Piazza Andrea Costa tratto compreso fra la Via Gervasi e la Circonvallazione Sacchetti:

Senso unico di circolazione da Est verso Ovest (da mare verso monte);

Sulla Piazza Andrea Costa:

Parcheggio;

Senso unico di circolazione da Nord verso Sud sulla corsia posta a Ovest (lato Circonvallazione Sacchetti) compresa fra la Via Evangelisti e i privati a sud;

Senso unico di circolazione da Ovest verso Est sulla corsia posta a Sud (lato Viale Roma) compresa fra i privati a Ovest e i privati a Est;

Senso unico di circolazione da Sud verso Nord sulle corsie poste al centro e ad Est;

Senso unico di marcia sulle corsie poste all'interno delle isole delimitanti gli stalli per la sosta con direzioni di marcia individuabili mediante la segnaletica orizzontale segnata a terra;

Dare la precedenza, ai veicoli provenienti da destra, in uscita dalle isole delimitanti gli stalli per la sosta;

Sulla Via Bonaldo:

Doppio senso di circolazione;

Dare La Precedenza a favore dei veicoli circolanti sul Prolungamento della Via Evangelisti;

Obbligo di svolta a destra sulla Via Evangelisti;

Sulla Via Nazario Sauro:

Dare La Precedenza a favore dei veicoli circolanti sulla Via Bonaldo;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica** su ogni singolo arco stradale;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate