



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 272 del 27/05/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 238 del 27/05/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE BORGO -
BORGHETTO E AIRONE A FAR TEMPO DALL'AVVENUTA REALIZZAZIONE DEI LAVORI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- Le Vie Borgo, Borghetto e Airone sono strade poste all'interno della località del Comune di Cervia denominata Castiglione di Cervia;
- Hanno dimensioni molto ridotte e sono da considerarsi strade locali / residenziali in quanto fungono da collegamento fra la sola strada principale (Via Ragazzena) e le abitazioni dei privati, senza che su di esse sia presente alcuna attività commerciale;
- Attualmente sono tutte regolamentate a doppio senso di marcia senza limitazioni nella sosta;
- I residenti hanno evidenziato negli anni una difficoltà di transito dei mezzi pesanti e la necessità di adottare alcune regolamentazioni atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale oltre che il passaggio di questi mezzi;

Verificato che:

- Occorre intervenire con l'adozione di regolamentazioni in grado di garantire contestualmente il passaggio di tutti i veicoli e la sicurezza necessaria alla circolazione stradale tenendo presente che le sedi stradali sono sottodimensionate e differenti fra loro;
- La Via Borgo ha una larghezza media di ml. 6,50 ed una lunghezza di circa ml. 200. Il suo percorso a doppio senso di marcia collega la Via Ragazzena con la Via Airone e presenta il dare la precedenza sulla intersezione con la Via Ragazzena.
- La Via Borghetto ha una larghezza media di ml. 3,60 ed una lunghezza di circa ml. 137. Il suo percorso a doppio senso di marcia collega la Via Ragazzena con la Via Airone;
- La Via Airone presenta due tratti ben distinti a doppio senso di marcia, il primo che mette in collegamento la Via Borgo con i privati a nord con diverse larghezze che vanno da ml. 4,00 a ml. 6,50 ed una lunghezza di circa ml. 150 e il secondo che mette il collegamento la Via Borgo con la Via Ragazzena con una larghezza media di ml. 3,80 ed una lunghezza di circa ml. 140. Quest'ultimo tratto presenta il dare la precedenza sulla intersezione con la Via Ragazzena;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- In base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e considerate le caratteristiche delle sedi stradali sopra elencate, occorre intervenire creando alcuni percorsi a senso unico di marcia, limitare le soste dei veicoli ai soli tratti rettilinei e disciplinare le precedenze;
- La sezione delle strade non consente la creazione di percorsi protetti per le categorie deboli di traffico (pedoni e cicli) che dovranno circolare in promiscuità con i veicoli, pertanto occorre che la velocità massima consentita sia ridotta a 30 Km/h;
- La zona prettamente residenziale in cui si entra e si esce esclusivamente da una sola strada (Via Ragazzena), la velocità massima consentita, la limitazione delle soste nei soli rettilinei e la

creazione di isole di traffico in posizioni poste in prossimità delle intersezioni (al fine di dissuadere la sosta dei veicoli per una maggiore visibilità e sicurezza), portano alla evidente creazione di una “zona 30”, che dovrà essere segnalata negli accessi e nelle uscite mediante apposita segnaletica prescritta;

Accertato che nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità e per tutto quanto suddetto, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 24 Maggio 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- tutto quanto precedentemente istituito sulle strade oggetto della presente;

ORDINA

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sulle **Vie Borgo, Borghetto e Airone**:

“ZONA 30” con limite massimo di velocità consentito di 30 Km/h;

Sulla **Via Borgo**:

DOPPIO SENSO DI MARCIA;

SOSTA CONSENTITA sul lato Sud e sul lato Est;

DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 sul lato Nord e sul lato Ovest;

DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sulla Via Ragazzena;

Sulla **Via Borghetto**:

SENSO UNICO DI MARCIA con direzione dalla Via Ragazzena verso la Via Airone;

DIVIETO DI SOSTA sul lato sinistro rispetto il senso di marcia;

DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sulla Via Airone;

Sulla **Via Airone**:

DOPPIO SENSO DI MARCIA sul tratto compreso fra la Via Borgo e i privati a nord,

SENSO UNICO DI MARCIA con direzione dalla Via Borgo alla Via Ragazzena nel tratto compreso fra le medesime strade;

SOSTA CONSENTITA sul lato Est, sul tratto compreso fra la Via Borgo e i privati a nord;

DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 sul lato Ovest nel tratto compreso fra la Via Borgo e i privati a nord e su ambo i lati nel tratto compreso fra la Via Borgo e la Via Ragazzena;

DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sulla Via Borgo e sulla Via Ragazzena;

OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA sulla intersezione con la Via Borgo;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate