



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 167 del 22/04/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 150 del 22/04/2022

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE DENOMINATE –
KONRAD ADENAUER – JOSEPH BECH – ALTIERO SPINELLI –
JEAN MONNET - IN FUNZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL PIANO INTEGRATO
DI INTERVENTO DENOMINATO “SCHEDA 48”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- In forza degli atti sotto elencati, sulla parte del territorio del Comune di Cervia compresa fra le vie Europa Unita e via Pinarella, la Società Gruppo Ritmo s.r.l. ha realizzato un piano di urbanizzazione di iniziativa privata, nell'ambito del quale sono presenti nuove strade denominate Via Konrad Adenauer, Via Joseph Bech, via Altiero Spinelli, via Jean Monnet, marciapiedi, aree adibite alla sosta dei veicoli;
 - Permesso di costruire n. 37 del 07/12/2018;
 - Inizio lavori in data 11/01/2019, comunicato con nota prot. 3660/2019 e 9364/2019;
 - SCIA 156/2019 di variante con nota prot. 21785/2019 e 21792/2019;
 - SCIA 355/2020 di variante con nota prot. 43574/2020 e 43575/2020.

Visti:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 269 del 01.12.2020, con la quale le strade realizzate nell'area oggetto di urbanizzazione venivano così intitolate:
 - **Via Altiero Spinelli** – da Via Pinarella e via Calabria verso Sud;
 - **Via Jean Monnet** – da Via Pinarella a Via Calabria verso Nord;
 - **Via Joseph Bech** – da Viale Europa Unita a fondo cieco verso Ovest;
 - **Via Konrad Adenauer** – da Viale Europa Unita a fondo cieco verso Est;
- il Collaudo parziale provvisorio e Certificato di usabilità delle opere, redatto dall'Ing. A. Amaducci, cui sono state affidate le operazioni relative al collaudo delle opere di urbanizzazione, pervenuto con nota prot. 25173/2019, 25923/2019 e 47620/2019;
- la Determina Dirigenziale n. 498 del 21/04/2022, con la quale Il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del territorio ha provveduto alla presa in carico anticipata delle opere di urbanizzazione e disposto l'acquisizione definitiva da formalizzarsi con atto notarile;
- l'istruttoria del Servizio Viabilità e Infrastrutture Stradali si rileva che:
 - nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in

materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

- il progetto introduce nuove intersezioni per le quali occorre regolamentare le precedenza e modificare alcuni tratti dei tracciati esistenti della via Pinarella e viale Europa Unita;

Preso atto:

- delle caratteristiche delle strade, dei parcheggi, dei marciapiedi, delle aree verdi e della segnaletica già realizzate, verificate in fase di collaudo parziale e prese in carico dall'Amministrazione Comunale;

Visti :

- la proposta presentata in data 21 Aprile 2022 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, **a far tempo dalla data della presente Ordinanza**, le seguenti regolamentazioni:

- **Sulla Via Konrad Adenauer:**
 - **Parcheggio;**
 - **Dare La Precedenza per i veicoli in uscita dall'area parcheggio**, a favore dei veicoli circolanti su Via Konrad Adenauer;
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili, all'interno degli appositi stalli;**
 - **Doppio senso di circolazione;**
 - **Strada senza Uscita;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su viale Europa Unita;
 - **Divieto di sosta 0-24 sul lato sud della carreggiata**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
 - **Divieto di sosta 0-24 nell'area di manovra lato est**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- **Sulla Via Joseph Bech:**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili, all'interno degli appositi stalli;**
 - **Doppio senso di circolazione;**
 - **Strada senza Uscita;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Divieto di sosta 0-24 sul lato sud della carreggiata**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su viale Europa Unita;
- **Sulla Via Calabria, nel tratto compreso tra Viale Europa Unita e Via Pinarella:**
 - **Doppio senso di circolazione;**

- **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati della carreggiata**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su viale Europa Unita;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Pinarella;
- **Sulla Via Altiero Spinelli:**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Senso Unico di circolazione;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Calabria;
 - **Divieto di sosta 0-24 sul lato sinistro della carreggiata**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- **Nell'area di manovra in Via Altiero Spinelli:**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Senso Unico di circolazione;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Altiero Spinelli;
- **Nel parcheggio posto tra Via Altiero Spinelli e Via Calabria:**
 - **Doppio senso di circolazione;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Altiero Spinelli;
- **Sulla Via Jean Monnet:**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Senso Unico di circolazione;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Calabria;
 - **Divieto di sosta 0-24 sul lato destro della carreggiata**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- **Nell'area di manovra in Via Jean Monnet:**
 - **Senso Unico di circolazione;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su Via Jean Monnet;
- **Nel parcheggio posto tra Via Jean Monnet e Via Calabria:**
 - **Doppio senso di circolazione;**
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti su via Via Jean Monnet;
- **Sui tracciati posti a fianco delle strade principali e dei marciapiedi, individuati da apposita segnaletica;**
 - **Pista ciclabile;**
 - **Doppio senso di circolazione;**
- **Su tutte le intersezioni;**
 - **Attraversamento Pedonale.**

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Società Gruppo Ritmo s.r.l.**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPAfirma

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate