



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 252 del 21/05/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 226 del 21/05/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULL'AREA COMPRESA FRA IL VIALE COLOMBO - IL PORTO CANALE - LA DARSENA COMUNALE E LA VIA N. SAURO A FAR TEMPO DALL'AVVENUTA REALIZZAZIONE DEI LAVORI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Visto** il verbale n. 14/2017 e successiva proroga con i quali la Regione Emilia Romagna ha consegnato l'area in oggetto all'Amministrazione Comunale di Cervia;

**Considerato** che sull'area in oggetto non è vigente alcuna regolamentazione della circolazione stradale e pertanto si configura una situazione di possibile pericolo data dalla presenza contestuale sul piazzale di veicoli, pedoni e cicli, a libera circolazione (non disciplinata);

**Verificato che:**

- Per contrastare le situazioni di pericolo e creare le giuste condizioni di sicurezza sul piazzale occorre adottare una disciplina della circolazione in grado di selezionare le persone e i veicoli cui consentire l'accesso;
- La presenza di imbarcazioni addette alla miti cultura sulla afferente darsena comunale fa sì che sul piazzale si configurino situazioni di carico e scarico delle merci che prevedono l'utilizzo di mezzi e materiali;
- Negli ultimi anni la Via N. Sauro e le zone limitrofe al porto canale sono state oggetto di interventi di riqualificazione che ne hanno cambiato l'aspetto e le opportunità di utilizzo con l'introduzione di nuove zone per la circolazione di pedoni e cicli in sicurezza e nuove aree per l'aggregazione delle persone;
- La particolare configurazione del piazzale, che vede due varchi per l'accesso e l'uscita dei mezzi sulla Via Nazario Sauro, consente di adottare la regolamentazione di "senso unico di marcia" con accesso dal varco posto a Sud Est e uscita dal varco posto a Sud Ovest, allineando così i percorsi all'interno del piazzale con il senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest vigente sulla Via Nazario Sauro;
- Si rende altresì necessario individuare all'interno del piazzale le aree necessarie allo stazionamento dei mezzi e alla movimentazione dei materiali che dovranno essere posti al di fuori della corsia di marcia dei veicoli, in prossimità dell'uscita dal piazzale;

**Accertato che**, per tutto quanto sopra detto, si configura la necessità di adottare alcune regolamentazioni specifiche in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di circolazione e traffico al fine di salvaguardare i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale sull'area e sulle strade limitrofe;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;
- Visto** il PUG Piano Urbanistico Generale del Comune di Cervia, approvato con Delibera di Consiglio n.70 del 28.11.2018 che definisce l'area come “Area legata alla cantieristica pesca mitilo cultura”;
- Visto** il D.Lgs. 112/98 che ha trasferito una serie di compiti e funzioni dello Stato alle Regioni ed Enti locali territorialmente competenti;
- Vista** la legge regionale 31 maggio 2002, N°9 recante “Disciplina dell’esercizio delle funzioni amministrative in materia di demanio marittimo e di zone del mare territoriale” e successive modifiche;
- Viste** le delibere del Consiglio Regionale N° 468/2003 e N° 1461/2003 recanti “Direttive per l’esercizio delle funzioni amministrative in materia di demanio marittimo e di zone del mare territoriale”;
- Vista** la proposta presentata in data 21 Maggio 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- Visto** l’art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- Visto** l’art.3, comma 4 della L. 241/90;
- Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, **SULL'AREA COMPRESA FRA IL VIALE COLOMBO, IL PORTO CANALE, LA DARSENA COMUNALE E LA VIA N. SAURO**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

**DIVIETO DI TRANSITO;**

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 su tutta l'area;**

**SOSTA CONSENTITA PER IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI, su di una porzione del piazzale delimitata da apposita segnaletica;**

**AREA LOGISTICA MATERIALI, posta in adiacenza all'area di cui al punto precedente;**

***E' fatta eccezione*** ai mezzi addetti al carico e scarico delle merci, **ai veicoli autorizzati**, ai mezzi di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell’art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*