



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 481 del 04/09/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 414 del 04/09/2019**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA ROMEA NORD NELLA LOCALITA' DEL COMUNE DI CERVIA DENOMINATA SAVIO DI CERVIA - SOSTA CON DISCO ORARIO 30 MINUTI SU DI UN TRATTO DEL LATO OVEST**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che** sono pervenute numerose segnalazioni inerenti la mancanza di stalli per la sosta breve a rotazione sulla Via Romea Nord nella località Savio di Cervia, per le quali il Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture ha ritenuto opportuno effettuare delle verifiche e controlli sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili da cui risulta:

- ✓ La Via Romea Nord è una ex strada statale divenuta comunale che, riorganizzata nella sua piattaforma, presenta ampi marciapiedi, una pista ciclopedonale e alcuni parcheggi su ambo i lati;
- ✓ Sul lato ovest nel tratto compreso fra i civici numeri 263 e 277 sono presenti numerose attività commerciali ed una fermata del T.P.L. mentre sul lato est è presente un plesso scolastico e un parco alberato;
- ✓ Il Consiglio di zona ha individuato una serie di stalli da adibire a sosta con disco orario 30 minuti sul lato ovest in corrispondenza delle attività commerciali al fine di consentire una rotazione nella sosta dei veicoli, agevolare le persone dirette alle attività ed eliminare la presenza di veicoli in posizioni pericolose per la viabilità in generale;
- ✓ Sono stati individuati 12 stalli per la sosta delle vetture da regolamentare a "sosta con disco orario 30 minuti";

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

**Sentito** il Consiglio di zona;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 4 Settembre 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

**Visto** l'art.3, co. 4 della L. 241/1990;

### **ORDINA**

di istituire, a far tempo dalla relata del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture attestante l'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, la seguente regolamentazione:

#### **SOSTA CONSENTITA CON DISCO ORARIO 30 MINUTI**

sul lato Ovest della Via Romea Sud nel tratto compreso fra il civico numero 263 ed il civico numero 277;

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

#### **COMUNICA CHE**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*