



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 147 del 08/04/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 136 del 08/04/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA M. GOIA TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE E AGLI AUTOBUS E LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA PRESENTE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- La **Via Maria Goia** è una strada di ridotte dimensioni che collega la Piazza A. Costa al Viale Volturno, posta nelle immediate vicinanze del porto canale è spesso frequentata da pedoni e cicli;
- Regolamentata a senso unico di marcia conclude il suo percorso con una svolta obbligatoria a destra sul Viale Volturno;
- Il transito dei mezzi pesanti in questo tratto stradale comporta disagi alle categorie deboli di traffico (molto presenti) ed è reso difficoltoso dalla manovra di svolta che questi mezzi devono effettuare sul Viale Volturno su di una intersezione detta a "T";

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- Il PGTU del Comune di Cervia classifica la Via Maria Goia come "Strada residenziale o di parcheggio" e pertanto non adatta al passaggio dei mezzi pesanti e non compresa fra i percorsi a loro dedicati;
- Occorre pertanto intervenire adottando il divieto di transito per i mezzi con portata a pieno carico superiore ai 35 q.li e agli autobus con la sola eccezione per i veicoli addetti al carico e scarico sulla Via Maria Goia;
- Contestualmente, al fine di salvaguardare i presupposti per la circolazione delle categorie deboli di traffico molto presenti, occorre istituire il limite massimo di velocità 30 Km/h;

**Accertato** che nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 8 Aprile 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti :**

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, **a far tempo dalla data della presente**, sulla **Via Maria Goia**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- **TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE;**
- **TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS;**

*E' fatta eccezione ai mezzi delle Forze dell'Ordine, di Soccorso e Pronto Intervento e dei mezzi addetti al carico e scarico delle merci sulla Via Maria Goia.*

- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 KM H;**

#### **DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*