



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 3 del 04/01/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 2 del 04/01/2023**

**DSCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL TERRITORIO DEL  
COMUNE DI CERVIA - MODIFICA ORDINANZA N. 211 DEL 09/07/2011 - ISTITUZIONE DEL  
LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 50 KM/H SULLA VIA BENEFICIO I° TRONCO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con Ordinanza n. 211 del 09.07.2011 sulla Via Beneficio I° Tronco si istituivano alcune regolamentazioni puntuali quali; Doppio Senso di marcia, Limite massimo di velocità 30 Km/h, Dare la Precedenza a favore delle vie SP. 6 Cervara e SP. 87 Crociarone e Divieto di transito con mezzi di portata superiore alle 3,5 tonnellate;
- a seguito delle lavorazioni effettuate da poco sul piano stradale si considera la necessità di alzare il limite massimo di velocità a 50 Km/h in quanto l'attuale condizione dei piani viabili e della segnaletica consentono una velocità di poco maggiore ai 30 Km/h attualmente vigenti;

**Accertato che:**

- permane la necessità di salvaguardare l'integrità del fondo stradale e pertanto si evince la necessità di mantenere le altre regolamentazioni sopra elencate con particolare riferimento al Divieto di Transito per i mezzi di portata superiore alle 3,5 tonnellate, fatte salve le eccezioni elencate nel testo dell'Ordinanza sopra richiamata;

**Vista:**

- l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si rileva che, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 in merito ai limiti di velocità **occorre adottare il limite massimo di velocità 50 Km/h**, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 211 del 09.07.2011 ed a modifica della stessa;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14,

commi 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 04 Gennaio 2023 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- di modificare l'Ordinanza n. 211 del 09.07.2011 istituendo sulla **Via BENEFICIO I° TRONCO**, a far tempo dall'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni:

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 50 KM/H;**

**CONFERMA**

- **le altre regolamentazioni istituite con Ordinanza n. 211 del 09.07.2011;**

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

**COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*