



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 659 del 20/12/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 581 del 20/12/2022

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL TRATTO DELLA VIA
OLINDO GUERRINI COMPRESO FRA LA VIA ISONZO E IL VIALE ORIANI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- La Via Olindo Guerrini è una strada che ha una larghezza della carreggiata di ml. 6,50 circa, si dirama dal Viale Alfredo Oriani, si interseca con la Via Isonzo, termina il suo percorso ai privati a nord e non presenta alcun divieto di sosta;
- Il tratto compreso fra il Viale Alfredo Oriani e la Via Isonzo, attualmente presenta alcuni disagi alla viabilità in quanto l'attuale regolamentazione (doppio senso di marcia contestualmente alla sosta consentita su entrambi i lati), comporta di fatto una circolazione stradale a senso unico alternato con visibili difficoltà nella manovra in ingresso da entrambi i sensi di marcia;

Considerato che:

- Ai sensi del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" occorre intervenire con l'adozione di una regolamentazione della circolazione stradale in grado di garantire tutti i presupposti di sicurezza necessari e contestualmente una circolazione efficace;

Accertato che :

- Al fine di ottenere una circolazione efficace, in grado di garantire il raggiungimento di tutte le strade interne alla zona e contestualmente apportare sicurezza alla circolazione stradale, sul tratto di strada in parola occorre istituire il senso unico di marcia con direzione dalla Via Isonzo al Viale Alfredo Oriani;
- L'ingresso alla zona rimane garantito attraverso le vie parallele Monte Nero e Aldo Spallicci;
- La contestuale adozione del divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato ovest (lato destro rispetto il senso di marcia) garantisce la transitabilità del percorso;
- Dall'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1

- comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 19 Dicembre 2022 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- **Tutto quanto precedentemente istituito** sul tratto della Via Olindo Guerrini compreso fra la Via Isonzo e il Viale Alfredo Oriani;

ORDINA

- **di istituire**, sul tratto della **Via Olindo Guerrini compreso fra la Via Isonzo e il Viale Alfredo Oriani**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

SENSO UNICO DI MARCIA da Nord verso Sud (dalla Via Isonzo verso il Viale Alfredo Oriani)

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA sul lato Ovest (lato destro rispetto il senso di marcia);

DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sul Viale Alfredo Oriani;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate