



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 202 del 03/05/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 187 del 03/05/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL PONTE POSTO IN
VIALE MATTEOTTI IN CORRISPONDENZA DAL CANALE CUPA NUOVO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- in prossimità del confine tra il comune di Cervia e il comune di Ravenna è situato il ponte stradale di attraversamento del canale consorziale denominato "Cupa Nuovo", che collega l'abitato di Milano Marittima con l'abitato di Lido di Savio;
- sul territorio del Comune di Cervia la strada di collegamento fra le due frazioni prende il nome di viale Matteotti mentre sul territorio del Comune di Ravenna prende il nome di Viale Romagna;
- nel corso di indagini effettuate nell'anno 2014 sulla struttura del ponte dai competenti uffici tecnici, sono stati rilevati fenomeni di degrado tali da ritenere necessario, per alcuni periodi ed in via precauzionale, l'adozione di regolamentazioni mirate alla limitazione dei carichi gravanti sulla struttura;
- a seguito della realizzazione di ulteriori indagini strumentali e prove di carico, si riteneva garantita la transitabilità del ponte con la eccezione per i veicoli con massa a pieno carico superiore alle 10 tonnellate, regolamentazione poi adottata con Ordinanza n. 19 del 27.01.2015;

Considerato che:

- con atto G.C. n. 45 del 14/03/2017 l'Amministrazione comunale ha approvato lo schema di "Accordo istituzionale", poi sottoscritto in data 09/05/2017 con prot. 75731 del Comune di Ravenna, teso a disciplinare i rapporti tra il Comune di Ravenna e il Comune di Cervia per la realizzazione degli interventi finalizzati alla ristrutturazione di alcuni ponti, tra cui il Ponte in parola;
- nell'ambito del citato accordo, è stata acquisita agli atti nel mese di giugno 2017 specifica relazione tecnica di "Verifica Generale Ponte" eseguita dalla società 4 Emme Service Spa, incaricata dal Comune di Ravenna, in cui si certifica la transitabilità con limitazioni di carico, previa l'esecuzione di ispezioni semestrali;
- con nota prot. 48296 del 16.08.2018 il Comune di Ravenna ha segnalato che durante il servizio di verifica periodica sulla stabilità dei manufatti relativa al 7° semestre 01.01.18 – 30.06.18 è stato accertato e riportato su specifica relazione di "Valutazione del manufatto" lo stato di criticità del ponte, inviando pertanto tale relazione per le necessarie valutazioni in merito ai provvedimenti da adottare;
- nello specifico, sulla base del contenuto della citata relazione, il manufatto viene valutato come "critico", il livello di esercizio risulta con "stato critico" e si evince la richiesta di procedere con "la chiusura della struttura al traffico veicolare, permettendo soltanto il traffico ciclo pedonale";
- conseguentemente con Ordinanza Dirigenziale n° 358 del 22.08.2018 del Comune di Cervia, è stato istituito sul Viale Matteotti, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di

attraversamento del canale consorziale Cupa Nuovo il “divieto di transito”, ad eccezione di pedoni e cicli sul percorso appositamente predisposto;

Rilevato che:

- in attesa di approfondimenti progettuali relativi ad interventi di ristrutturazione del ponte, si è reso necessario eseguire rilievi e indagini sulla struttura (ispezione visiva, caratterizzazione dinamica e prova di carico), al fine di un'eventuale rinnovo della “dichiarazione di idoneità statica”;
- a seguito dell'esecuzione degli approfondimenti tecnici e delle indagini strumentali sopra citati, è stata acquisita agli atti, prot. n. 26566 del 02.05.2019 specifica “Dichiarazione di transitabilità” prodotta dalla società 4 Emme Service Spa, in cui si certifica la transitabilità del ponte su n° 2 corsie di marcia ai mezzi di peso massimo pari a 25 kN per corsia (2,5 tonnellate circa), con validità 1 anno dal 30.04.2019, previa l'esecuzione di ispezioni semestrali;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- si ritiene opportuno procedere con la realizzazione degli adempimenti necessari e richiesti per la messa in sicurezza del tratto in parola adottando una regolamentazione specifica per la selezione delle categorie a cui consentire il transito sul ponte;
- in base ai contenuti della DICHIARAZIONE DI TRANSITABILITA' del ponte stradale di attraversamento del canale consorziale denominato “Cupa Nuovo”, depositata agli atti del Servizio, è possibile consentire in sicurezza la transitabilità del ponte su n° 2 corsie di marcia ai mezzi di peso massimo pari a 25 kN per corsia (2,5 tonnellate circa);
- si rende necessario rimuovere la segnaletica e le strutture poste a chiusura del ponte e posizionare adeguata segnaletica in grado di selezionare le categorie di veicoli cui è consentito il transito sul ponte;
- nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 02 Maggio 2019;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visti :

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, sul **Viale Matteotti**, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di attraversamento del canale consorziale Cupa Nuova, a far tempo dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale e delle strutture necessarie e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza per la circolazione, le seguenti regolamentazioni:

DOPPIO SENSO DI MARCIA

DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 2,5 TONNELLATE

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza,

avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalita' previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate