



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 245 del 27/05/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 209 del 27/05/2020

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA - TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE PONCHIELLI E IL VIALE MASCAGNI

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto Delibera di G.C. n. 290 del 18.12.2018 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo di "RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA – 1 STRALCIO (2018)" relativo al tratto di lungomare ricompreso tra viale Ponchielli e viale Mascagni;
- con atto Determina Dirigenziale n. 291 del 27.02.2019, sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;
- con atto Deliberazione G.C. n. 232 del 12.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai lavori di "Riqualificazione nuovo Lungomare di Milano Marittima – quarto tratto compreso fra Via Cimarosa e Via Boito – BI6 Ciclovia Adriatica - Tratto da Viale Mascagni a Viale Boito";
- con atto Determina Dirigenziale n. 164 del 11.02.2020 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;

Considerato che :

- allo stato attuale i lavori sono stati completati nelle parti relative ai piani viabili nel tratto ricompreso tra il viale Ponchielli ed il viale Mascagni, e pertanto occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino quanto previsto dal progetto, mentre sono in corso di esecuzione i lavori del tratto ricompreso tra il viale Mascagni ed il viale Boito;
- il progetto ha profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- sulla piattaforma stradale sono stati realizzati un percorso ciclo pedonale, alcune aree per la sosta o la fermata di veicoli, alcune aree a verde, alcune aree per la raccolta dei rifiuti ed alcune mini rotatorie sulle intersezioni venutesi a creare fra l'area in parola e le strade di collegamento con il Viale Due Giugno;
- la posizione dell'area, in adiacenza agli stabilimenti balneari, fa sì che durante la stagione estiva vi siano numerosi veicoli in transito e sosta su piattaforme dedicate a biciclette, pedoni e disabili e pertanto occorre prevedere la possibilità fin da subito di poter intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale degli stessi;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- l'area su cui sono stati realizzati i lavori è demaniale;
- la Regione Emilia Romagna ha concesso all'Amministrazione Comunale di Cervia l'occupazione anticipata dell'area e permesso la realizzazione dei lavori mediante "Verbale n° 14/2018 di Consegna Area P.D.M. ai sensi dell'art. 34 del Codice Navigazione", con scadenza a tutto il 31/12/2019 e successiva proroga a tutto il 31/12/2020, a cui seguirà il rilascio di nuova concessione permanente;

Vista l'Ordinanza di disciplina della circolazione stradale permanente n. 251 del 22/06/2018 relativa alla fascia retrostante gli stabilimenti balneari di Milano Marittima nel tratto compreso fra il viale Ponchielli ed il Canale Immissario delle Saline di Cervia che ha istituito, tra le altre cose, la circolazione a rotatoria con divieto di sosta 0-24 nel tratto terminale di viale Ponchielli;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 26 Maggio 2020 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sull'area del lungomare di Milano Marittima retrostante gli stabilimenti balneari, nel tratto compreso fra il Viale Ponchielli ed il Viale Mascagni:

- **Percorso Ciclopedonale**, sul tracciato individuato da apposita segnaletica e pavimentazione, posto in adiacenza agli stabilimenti balneari;
- **Circolazione a Rotatoria** sulle intersezioni fra l'area in parola ed i viali Paganini e Mascagni;
- **Divieto di sosta 0-24** sulle intersezioni fra l'area in parola ed i viali Paganini e Mascagni;
- **Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulle rotatorie** poste sulle intersezioni fra l'area in parola ed i viali Paganini e Mascagni;
- **Sosta riservata per carico e scarico** delle merci dalle **00,00** alle **24,00** sugli stalli appositamente realizzati in adiacenza alle rotatorie di viale Ponchielli e di viale Mascagni, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale che comprenderà il **civico dello stabilimento balneare di riferimento**;

- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati in adiacenza alle rotatorie di viale Ponchielli e di viale Mascagni, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Sosta riservata ai disabili** sugli stalli appositamente realizzati in adiacenza alle rotatorie di viale Ponchielli e di viale Mascagni, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sulla sottostrada posta a collegamento tra viale Paganini e viale Ponchielli:

- **SENSO UNICO DI MARCIA** con direzione da sud verso nord (dal viale Paganini al viale Ponchielli);
- **DARE LA PRECEDENZA** a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria posta nel tratto terminale di viale Ponchielli;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** km/h 10;

Sulla sottostrada posta a collegamento tra viale Boito e viale Mascagni:

- **SENSO UNICO DI MARCIA** con direzione da sud verso nord (dal viale Boito al viale Mascagni);
- **DARE LA PRECEDENZA** a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria posta nel tratto terminale di viale Mascagni;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** km/h 10;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica permanente**, su ogni singolo arco stradale;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori, citata in premessa**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate