



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 444 del 13/09/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 399 del 14/09/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA POLA -  
ISTITUZIONE DI UNO STALLO PER DISABILI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che** sono pervenute numerose segnalazioni inerenti la mancanza di stalli per la sosta riservata ai disabili sulla Via Pola nel tratto posto in corrispondenza del Vialetto pedonale denominato della rimembranza, molto frequentato, per le quali il Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha ritenuto opportuno effettuare delle verifiche e controlli sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili da cui risulta:

- ✓ la Via Pola, nel tratto compreso fra la Via Trieste e il Vialetto pedonale della Rimembranza è strada senza uscita regolamentata a doppio senso di marcia;
- ✓ sull'intero tratto di strada non sono presenti stalli di sosta per disabili;
- ✓ in prossimità del civ. 2 sono presenti vari uffici fra cui alcuni ambulatori medici, inoltre la particolare vicinanza con il Vialetto pedonale della Rimembranza consentirebbe il suo utilizzo anche a disabili diretti sul vialetto per momenti di aggregazione o per recarsi alle vicine scuole, per questo si ritiene necessaria la realizzazione di uno stallo per disabili in prossimità di quel punto, fruibile a tutti i possessori del tagliando dedicato;

**Constatato che** occorre intervenire nei modi dettati dal Codice della Strada con l'apposizione di apposita segnaletica (art. 188 del C.d.S. e art. 381 del regolamento di esecuzione C.d.S.);

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 13 Settembre 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della

Strada” e ss.mm.ii.;

**Visto** l’art. 107 del D.Lvo n.267/2000;

**Visto** l’art. 3, co. 4 della L. 241/1990;

### **ORDINA**

di istituire, a far tempo dalla data della presente, la seguente regolamentazione:

#### **Area adibita a sosta riservata agli invalidi.**

Sulla **Via Pola** in corrispondenza del Civico n° 2;

### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l’apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

### **COMUNICA CHE**

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall’art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*