



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 299 del 04/06/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 256 del 04/06/2019**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA TOSCANA 3 ISTITUZIONE DI  
UNO STALLO PER CARICO E SCARICO MERCI 30 MINUTI E DI UNO STALLO PER LA  
SOSTA RISERVATA AI DISABILI**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta della Sig.ra Bacchilega Emanuela, Prot. n.20936 del 04.04.2019, legale rappresentante della Società denominata "EMELCA" S.r.l. con sede a Bagnacavallo, relativa all'istituzione di un area di *sosta riservata al carico e scarico merci* e di uno stallo dedicato alla *sosta riservata ai disabili* in prossimità della propria attività posta in Via Toscana n. civico 3 a Pinarella di Cervia;

**Rilevato che**, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti in Via Toscana a Pinarella di Cervia;

**Accertato che:**

- Da tali verifiche risulta:

La Via Toscana è una strada regolamentata a senso unico di marcia, con la sosta vietata sul lato nord e la sosta consentita sul lato sud, che mette in comunicazione il Viale Titano con il Viale Italia nella Località del Comune di Cervia denominata Pinarella di Cervia;

Sulla strada, nel tratto oggetto di richiesta, vi prospettano attività commerciali ed alberghiere, potenziali utilizzatrici dell'area di carico e scarico delle merci e dello stallo riservato ai disabili;

La vicinanza della Via Toscana all'arenile demaniale (spiaggia), soprattutto nel periodo estivo, porta ad avere una forte presenza di veicoli in sosta permanente e pertanto i veicoli addetti al carico e scarico delle merci sono soliti ad effettuare la breve fermata in posizioni inadatte come passi carrai, ecc..;

Per tutto quanto suddetto, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e la sosta dei disabili, contestualmente ai presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuno di dare seguito alla richiesta di spazi riservati al carico/scarico delle merci (comma 1g, art. 7 del D.lgs. n. 285/1992) e ai disabili (art. 188 del C.d.S. e art. 381 del regolamento di esecuzione C.d.S.), inoltrata dal titolare dell'attività commerciale;

Risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti nella sosta per il carico e scarico delle merci, al fine di consentire a tutte le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 4 Giugno 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

**Visto** l'art.3, co. 4 della L. 241/1990;

#### **ORDINA**

di istituire, a far tempo dalla data della presente Ordinanza, sul lato sud della **Via Toscana** nel tratto antistante il **civico numero 3**, le seguenti regolamentazioni:

**Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.**

**Sosta riservata agli invalidi.**

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

#### **COMUNICA CHE**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*