



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 133 del 01/04/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 125 del 02/04/2019

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE AREA COMPRESA FRA LA VIA SAURO IL PIAZZALE ALIPRANDI IL PORTO CANALE E IL CIRCOLO DEI PESCATORI A FAR TEMPO DALLA AVVENUTA REALIZZAZIONE DEI LAVORI

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- In forza degli atti di Concessione di suolo pubblico n.21 del 07.01.1997 e successiva variante n. 270 del 22.08.1997, al fine di effettuare le operazioni di carico e scarico dei molluschi bivalvi, si concedeva l'uso esclusivo dell'area in oggetto alla Coop. La Fenice a.r.l.;
- Per contrastare le situazioni di pericolo date dalla circolazione di persone e mezzi non addetti alle lavorazioni durante le operazioni di carico e scarico e creare le giuste condizioni di sicurezza, con Ordinanza n. 7950 del 09.10.2008 sull'area si istituiva il Divieto di Transito con la sola eccezione per i mezzi addetti ai lavori;
- Con la medesima Ordinanza, si riservava alle persone della marineria locale la vicina area compresa fra il vecchio faro, il Porto Canale, il distributore di carburanti e il Piazzale Aliprandi in quanto, non potendo sostare sull'area in oggetto, non trovavano più lo spazio necessario per caricare e scaricare pesce, reti e altre attrezzature varie, vicino alle proprie imbarcazioni;

Considerato che:

- Negli ultimi anni la Via N. Sauro e le zone limitrofe al porto canale sono state oggetto di interventi di riqualificazione che ne hanno cambiato l'aspetto e le opportunità di utilizzo;
- Sono state introdotte nuove zone per la circolazione di pedoni e cicli in sicurezza, nuove aree per l'aggregazione delle persone, ed è stata creata una nuova area per la movimentazione dei mitili posta in adiacenza alla darsena comunale;

Accertato che:

- L'area compresa fra il vecchio faro, il Porto Canale, il distributore di carburanti e il Piazzale Aliprandi è stata trasformata in area per l'aggregazione delle persone e non può più ospitare i mezzi delle persone della marineria locale;
- L'area in oggetto, non essendo più occupata dai mezzi per il carico e scarico dei mitili, ben si presta per spazi e percorsi ad ospitare la sosta di questi mezzi in quanto posta nelle immediate vicinanze della banchina portuale;
- Occorre tenere presente che al suo interno trovano spazio anche un distributore di carburanti per le imbarcazioni e alcune abitazioni;
- Si rende necessario aggiornare la disciplina della circolazione stradale all'interno dell'area in oggetto e modificare quanto precedentemente adottato;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si rileva che:

- L'inutilizzo dell'area in oggetto da parte della Coop La Fenice e la revoca delle attuali regolamentazioni porterebbe ad un transito indiscriminato di persone e mezzi;

- L'area in parola si presta alla adozione di una disciplina mirata che consenta un esclusivo utilizzo al personale della marineria locale, che troverebbe così gli spazi necessari ad effettuare il carico e scarico del pescato e la movimentazione delle attrezzature varie, in condizioni di sicurezza;
- Nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 29 Marzo 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- L'ordinanza n. 7950 del 09.10.2008 citata in premessa;

ORDINA

- di istituire, **nell'area compresa fra la Via N. Sauro, il Piazzale Aliprandi, il Porto Canale e il Circolo dei Pescatori**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA 0-24 su tutta l'area;

E' fatta eccezione ai residenti, dimoranti o domiciliati nell'area, ai mezzi diretti alla stazione di servizio carburanti (distributore), ai mezzi addetti al carico e scarico delle merci per le attività commerciali poste all'interno dell'area, **ai veicoli autorizzati appartenenti a persone addette alla Marineria Locale**, ai mezzi di soccorso e di pronto intervento, Forze dell'Ordine;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate