



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 154 del 10/04/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 142 del 10/04/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE NUOVA
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' CERVIA MARE - MILANO MARITTIMA FASE 4 -
VIALE BARACCA A FAR TEMPO DALLA AVVENUTA REALIZZAZIONE DEI LAVORI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- il C.C., con atto n. 47 del 23.08.2007, ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", peraltro già emerse nel PUT;
- le stesse esigenze di miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza e scorrevolezza del traffico si sono evidenziate anche nell'ambito di Milano Marittima, in particolare durante il periodo estivo;
- al fine della risoluzione delle stesse il servizio viabilità e manutenzione infrastrutture, con il contributo dell'unità 50+ luoghi da rigenerare, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili all'interno della città, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, l'eliminazione di semafori e la creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali in connessione a quelli attualmente esistenti e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

Vista :

- La Delibera di G.C. n. 67 del 10.04.2017 con la quale si approvava il progetto "**Nuova regolamentazione della viabilità Cervia mare – Milano Marittima**";

Considerato che:

- al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, il servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione successive, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;
- Con Ordinanza n. 108 del 11.04.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 1** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Della Stazione, Caduti per la Libertà, Palermo e Piazza 25 Aprile;
- Con Ordinanza n. 173 del 22.05.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 2** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Piazza 25 Aprile, Caduti per la Libertà, Palermo, Della Stazione, Circonvallazione Sacchetti, Bertoni, Ospedale, Piazzale della Resistenza, Parini, Oriani e si revocava la precedente Ordinanza su richiamata;

- Con Ordinanza n. 228 del 13.06.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 3** sulle vie Vittorio Veneto e Circonvallazione Sacchetti Nord;
- Con Ordinanza n. 220 del 06.06.2018 sono state istituite alcune regolamentazioni previste alla fase 4 sulle Vie V^a Traversa, Forlì e sulla intersezione formata dalle Vie Matteotti e Jelenia Gora;

Accertato che:

- Recentemente, sul Viale Baracca, sono stati eseguiti alcuni lavori di riqualificazione che consentono di modificare la regolamentazione della circolazione stradale come previsto dal progetto sopra richiamato;
- Occorre pertanto procedere alla adozione della nuova regolamentazione non ancora adottata ma prevista alla **fase 4 del progetto di nuova viabilità** che prevede l'inversione dell'attuale senso di marcia sul tratto del Viale Francesco Baracca compreso fra la Rotonda Cadorna e il Viale Due Giugno;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 10 Aprile 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- tutto quanto precedentemente istituito sul tratto del Viale Francesco Baracca oggetto della presente;

ORDINA

- di istituire, *sul tratto del **Viale Francesco Baracca** compreso fra la Rotonda Luigi Cadorna e il Viale Due Giugno*, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Senso unico di circolazione da Ovest verso Est (dalla Rotonda Cadorna al Viale Due Giugno);

Sosta consentita a pagamento entro i limiti segnati **su ambo i lati**;

Dare La Precedenza a favore dei veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate