



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 443 del 08/08/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 379 del 08/08/2019

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA EUROPA UNITA E SUL TRATTO DELLA VIA CALABRIA COMPRESO FRA LA VIA EUROPA UNITA E LA VIA PINARELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA PISTA CICLABILE A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA PRESENTE ORDINANZA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- Con atto C.C. n. 32 del 23.05.2018, è stato sottoscritto ai sensi della Legge 241/90 art. 11, l'accordo procedimentale pubblico privato finalizzato alla realizzazione dei contenuti della scheda "m" relativa ad aree ubicate a Pinarella in Via Calabria e Viale Europa Unita presentato dalla Società Gruppo Ritmo s.r.l.;
- Con le Delibere G.C. n. 309 e n. 311 del 28.12.2018 sono stati approvati i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alle aree su richiamate;
- Con Delibera di G.C. n. 21 del 29.01.2019 è stato approvato il progetto definitivo esecutivo dell'intervento;

Visti :

- Il Verbale di accertamento redatto e trasmesso dal Collaudatore e acquisito al prot. Gen. del Comune di Cervia con n. 24770 del 18.04.2019, ai fini della presa in consegna anticipata delle opere ad eccezione del tratto di pista ciclabile di collegamento su Via Calabria verso Via Pinarella, a mare dell'attraversamento ciclo pedonale della Rotonda dei Popoli, per una lunghezza di circa ml.55;
- Il Verbale di accertamento redatto e trasmesso dal Collaudatore e acquisito al prot. Gen. del Comune di Cervia con n. 46912 del 06.08.2019, ai fini della presa in consegna anticipata delle opere relative al tratto di pista ciclabile di collegamento su Via Calabria verso Via Pinarella;
- l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che:
La piattaforma realizzata, esclusivamente dedicata a cicli e pedoni, consente la circolazione delle utenze deboli in condizioni di massima sicurezza e pertanto, al fine di garantire la sicurezza della circolazione di queste utenze, occorre consentirne l'utilizzo dei tratti in cui le lavorazioni sono dichiaratamente terminate.

Dalle verifiche effettuate risulta ancora non funzionante la pubblica illuminazione e pertanto, al fine di salvaguardare i presupposti per la sicurezza della circolazione, occorre consentire l'utilizzo del percorso esclusivamente nelle ore diurne;

Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Preso atto delle caratteristiche della piattaforma ciclo pedonale e della segnaletica già realizzate e verificate dal Direttore dei Lavori;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche

potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 8 Agosto 2019;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visti

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla data della presente Ordinanza**, le seguenti regolamentazioni:

Sulla Via Europa Unita :

- **Pista ciclo pedonale sul lato est;**
- **Circolazione consentita ai soli cicli e pedoni sugli spazi loro dedicati;**
- **Doppio senso di circolazione;**

Sul Tratto della Via Calabria compreso fra la Via Europa Unita e la Via Pinarella:

- **Pista ciclo pedonale sul lato est;**
- **Circolazione consentita ai soli cicli e pedoni sugli spazi loro dedicati;**
- **Doppio senso di circolazione**

ORDINA INOLTRE

Sul Tratto della Via Calabria compreso fra la Via Europa Unita e la Via Pinarella:

- **Divieto di Transito sulla Pista ciclo pedonale dalle ore 21:00 alle ore 06:00 esclusivamente fino al completo funzionamento dell'impianto di illuminazione pubblica;**

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori**; E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate