



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 381 del 25/06/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 333 del 25/06/2021

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE DUE GIUGNO, SULLA ROTONDA ANELLO DEL PINO E SULLE TRAVERSE - "REALIZZAZIONE DI PERCORSO A SENSO UNICO CON CORSIA PREFERENZIALE SUL TRATTO DEL VIALE DUE GIUGNO COMPRESO FRA LA III^a TRAVERSA E IL VIALE ANELLO DEL PINO, DI UNA ZONA 30 SUL TRATTO DEL VIALE DUE GIUGNO COMPRESO FRA LA I^a TRAVERSA E IL VIALE ANELLO DEL PINO E SUL VIALE ANELLO DEL PINO"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Delibera di G.C. n. 111 del 11.05.2020 con la quale è stato approvato il progetto di **"INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO STRADE, MARCIAPIEDI, ARREDI E SEGNALETICA E INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE, INFRASTRUTTURE VARIE E PISTE CICLABILI DELLA COSTA: REALIZZAZIONE DI PERCORSO A SENSO UNICO CON CORSIA PREFERENZIALE SUL VIALE DUE GIUGNO"**;

Accertato che:

- il progetto prevede la realizzazione di un **senso unico con direzione da sud verso nord** e di una **corsia preferenziale a senso unico con direzione opposta**, nel tratto compreso fra la **III^a Traversa** e il **Viale Anello del Pino**;
- contestualmente il progetto prevede la estensione della una Zona 30 già presente sul Viale Matteotti e traverse, sul tratto suddetto del Viale Due Giugno, su tutto il **Viale Anello del Pino** e su **tutta la parte del territorio interessata dal progetto**;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che:

- la realizzazione del senso unico, della corsia preferenziale e della Zona 30 comportano la modifica della attuali regolamentazioni vigenti sulle intersezioni, da realizzarsi al fine di ottimizzare i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;
- nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;
- per cause legate alla morfologia delle strade oggetto di intervento ed alla conseguente modalità di attuazione in più fasi, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta**;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 24 Giugno 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica**, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- Sul **Viale Due Giugno** nel tratto compreso fra la **I^a Traversa** e il viale **Anello del Pino**, sulle Vie **I^a Traversa, II^a Traversa, III^a Traversa, IV^a Traversa, V^a Traversa, VI^a Traversa, VII^a Traversa, VIII^a Traversa, IX^a Traversa, X^a Traversa, XI^a Traversa, XII^a Traversa, XIII^a Traversa, XIV^a Traversa, XV^a Traversa, XVI^a Traversa, XVII^a Traversa, XVIII^a Traversa** e sul Viale **Anello del Pino**:

"ZONA 30" Limite massimo di velocità consentito 30 Kmh;

- Sul **Viale Due Giugno** nel tratto compreso fra la **III^a Traversa** e il Viale **Anello del Pino**:
SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da sud verso nord (dalla III^a Traversa verso il Viale Anello del Pino);
CORSIA PREFERENZIALE a senso unico con direzione da nord verso sud (dal Viale Anello del Pino verso la III^a Traversa) su cui **il transito è consentito a bus, taxi, mezzi di soccorso e pronto intervento, mezzi di hera s.p.a e di ditte incaricate dalla stessa per la raccolta dei rifiuti;**

Sosta consentita entro i limiti segnati su ambo i lati;

ORDINA INOLTRE

Nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica su ogni singolo arco stradale;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta EMMEA TRADE & SERVICE con Sede in Piazzale Spadolini, 2 – Forlimpopoli (FC);**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate