



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 122 del 09/03/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 104 del 10/03/2021

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL TRATTO DEL VIALE MATTEOTTI COMPRESO FRA LA I^a E LA XIX^a TRAVERSA E SULLE TRAVERSE - "REALIZZAZIONE DI PERCORSO PROTETTO PER BICICLETTE, ISTITUZIONE DI NUOVA ZONA TRENTA E MODIFICA DEI SENSI DI MARCIA" - MODIFICA DELLE REGOLAMENTAZIONI SULLE VIE V E X TRAVERSA - AGGIORNAMENTO ORDINANZA N. 80 DEL 25.02.2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'Ordinanza n. 80 del 25.02.2021 con la quale si adottava una nuova regolamentazione della viabilità sul tratto del Viale Matteotti compreso fra la I e la XIX Traversa e sulle traverse ed ad integrazione della stessa;

Considerato che emerge la necessità di apportare alcune modifiche ai sensi di marcia delle Vie V e X Traversa come di seguito;

- istituire, sulla Via V Traversa il senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest, il dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Matteotti, la sosta consentita sul lato sud e il divieto di sosta 0-24 sul lato nord;
- istituire, sulla Via X Traversa il doppio senso di marcia, il dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Matteotti e sul Viale Due Giugno, la sosta consentita sul lato sud e il divieto di sosta 0-24 sul lato nord;

Sentito il parere favorevole dell'Assessore ai LL.PP.;

Accertato che per cause legate alle modalità di attuazione in più fasi, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta**;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6 bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 9 Marzo 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato

con atto di C.C. n. 1/2018;

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di modificare l'**Ordinanza n. 80 del 25.02.2021**, istituendo le seguenti regolamentazioni:

- istituire, **sulla Via V Traversa** nel tratto compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno, il senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest, il dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Matteotti, la sosta consentita sul lato sud e il divieto di sosta 0-24 sul lato nord;
- istituire, **sulla Via X Traversa** nel tratto compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno, il doppio senso di marcia, il dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Matteotti e sul Viale Due Giugno, la sosta consentita sul lato sud e il divieto di sosta 0-24 sul lato nord;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica** su ogni singolo arco stradale;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate