



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 213 del 23/04/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 189 del 26/04/2021

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA - TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE PONCHIELLI ED IL VIALE BOITO A FAR TEMPO DALLA RELATA DELLA AVVENUTA POSA DELLA SEGNALETICA STRADALE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto Delibera di G.C. n. 290 del 18/12/2018 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo di "RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA – 1 STRALCIO (2018)" relativo al tratto di lungomare ricompreso tra viale Ponchielli e viale Mascagni e con successivo atto D.D. n. 291 del 27.02.2019, sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;
- con atto Deliberazione G.C. n. 232 del 12/11/2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai lavori di "Riqualificazione nuovo Lungomare di Milano Marittima – quarto tratto compreso fra Via Cimarosa e Via Boito – BI6 Ciclovia Adriatica - Tratto da Viale Mascagni a Viale Boito" e con successivo atto D.D. n. 164 del 11/02/2020 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;

Considerato che:

- allo stato attuale i lavori sono stati completati nelle parti relative ai piani viabili nell'intero tratto del lungomare di Milano Marittima oggetto di intervento, nello specifico traverse a mare del viale Due Giugno ed arenile demaniale, nel tratto ricompreso tra viale Ponchielli ed il viale Boito, e pertanto occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino quanto previsto nei due progetti di cui sopra;
- i progetti hanno profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obbiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- sulla piattaforma stradale sono stati realizzati un percorso ciclo pedonale, alcune aree per la sosta o la fermata di veicoli, alcune aree a verde, alcune aree per la raccolta dei rifiuti ed alcune mini rotatorie sulle intersezioni venutesi a creare fra l'area in parola e le strade di collegamento con il Viale Due Giugno;
- la posizione dell'area, in adiacenza agli stabilimenti balneari, fa sì che durante la stagione estiva vi siano numerosi veicoli in transito e sosta su piattaforme dedicate a biciclette, pedoni e disabili e pertanto occorre prevedere la possibilità fin da subito di poter intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale degli stessi;

Richiamate tutte le precedenti Ordinanze, con le quali si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali in argomento ed a revoca delle stesse;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- l'area su cui sono stati realizzati i lavori è demaniale;
- la Regione Emilia Romagna ha concesso all'Amministrazione Comunale di Cervia l'occupazione anticipata dell'area e permesso la realizzazione dei lavori mediante "Verbale n° 14/2018 di Consegna Area P.D.M. ai sensi dell'art. 34 del Codice Navigazione", con scadenza a tutto il 31/12/2019 e successive proroghe a tutto il 31/12/2021, a cui seguirà il rilascio di nuova concessione permanente;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 22 Aprile 2021 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sul Viale Ponchielli:

- **SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da est verso ovest** (dalla rotonda posta nel tratto terminale di Viale Ponchielli al Viale Due Giugno);
- **DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;**
- **SOSTA CONSENTITA su ambo i lati, sugli stalli appositamente realizzati;**
- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sul Viale Paganini:

- **SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da ovest verso est** (dal Viale Due Giugno alla rotonda posta nel tratto terminale di Viale Paganini);
- **SOSTA CONSENTITA** sul lato sud, sugli stalli appositamente realizzati;
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24** sul lato nord;
- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati presso il lato sud, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sulla sottostrada posta a collegamento tra Viale Paganini e Viale Ponchielli:

- **SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da sud verso nord** (dal Viale Paganini al Viale Ponchielli);
- **DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sulla rotonda posta nel tratto terminale di Viale Ponchielli;**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' km/h 10;**

- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati presso il lato est, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Sosta riservata ai disabili** sullo stallo appositamente realizzato presso il lato est, individuabile mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sull'area del lungomare di Milano Marittima retrostante gli stabilimenti balneari, nel tratto compreso fra il Viale Ponchielli ed il Viale Boito:

- **Percorso Ciclopedonale**, sul tracciato individuato da apposita segnaletica e pavimentazione, posto in adiacenza agli stabilimenti balneari;
- **Circolazione a Rotatoria:**
 - sull'intersezione fra l'area in parola ed il Viale Ponchielli;
 - sull'intersezione fra l'area in parola ed il Viale Paganini;
 - sull'intersezione fra l'area in parola ed il Viale Mascagni;
- **Divieto di sosta 0-24** sulle intersezioni fra l'area in parola ed i viali Ponchielli, Paganini e Mascagni;
- **Sosta riservata per carico e scarico** delle merci dalle **00,00** alle **24,00** sugli stalli appositamente realizzati:
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Ponchielli (n° 3 stalli sul lato sud),
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Mascagni (n° 2 stalli sul lato nord e n° 4 stalli sul lato sud),
 - sul lato nord di Viale Boito in corrispondenza del porto a secco (n° 4 stalli), individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale che comprenderà il civico dello stabilimento balneare di riferimento;
- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati:
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Ponchielli (n° 1 stallo sul lato sud),
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Mascagni (n° 1 stallo sul lato nord),
 - sul lato nord di Viale Boito in corrispondenza del porto a secco (n° 1 stallo), individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Sosta riservata ai disabili** sugli stalli appositamente realizzati:
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Ponchielli (n° 1 stallo sul lato sud),
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Mascagni (n° 1 stallo sul lato nord),
 - sul lato nord di Viale Boito in corrispondenza del porto a secco (n° 2 stalli), individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Divieto di sosta 0-24** nelle aree appositamente individuate per l'esposizione dei raccoglitori di rifiuti da parte degli stabilimenti balneari:
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Ponchielli, sul lato nord,
 - in adiacenza alla rotatoria di Viale Mascagni, sul lato nord, individuabili mediante segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sul Viale Mascagni:

- **SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da est verso ovest** (dalla rotatoria posta nel tratto terminale di Viale Mascagni al Viale Due Giugno);
- **DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;**
- **SOSTA CONSENTITA sul lato nord, sugli stalli appositamente realizzati;**
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24** sul lato sud;
- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati presso il lato nord, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **PERCORSO PROTETTO per pedoni**, sul lato sud, individuato mediante segnaletica orizzontale;

Sulla sottostrada posta a collegamento tra Viale Boito e Viale Mascagni:

- **SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da sud verso nord** (dal Viale Boito al Viale Mascagni);
- **DARE LA PRECEDENZA a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria** posta nel tratto terminale di Viale Mascagni;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' km/h 10;**
- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati presso il lato est, individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

- **Sosta riservata ai disabili** sullo stallo appositamente realizzato presso il lato est, individuabile mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Divieto di sosta 0-24** nell'area appositamente individuata per l'esposizione dei raccoglitori di rifiuti da parte degli stabilimenti balneari, presso il lato est, individuabile mediante segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

Sul Viale Boito, nel tratto compreso tra il Viale Due Giugno e la sottostrada di collegamento con Viale Mascagni:

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**
- **PERCORSO PROTETTO per pedoni e biciclette, sul lato nord,** sul tracciato individuato da apposita segnaletica;
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24 sul lato sud;**
- **Dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;**

Sul Viale Boito, nel tratto compreso tra la sottostrada di collegamento con Viale Mascagni e la sbarra di accesso al piazzale Bianchetti:

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**
- **STRADA SENZA USCITA;**
- **PERCORSO PROTETTO per pedoni e biciclette, sul lato sud,** sul tracciato individuato da apposita segnaletica, posto in adiacenza agli stabilimenti balneari;
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24 sul lato sud;**

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate