



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 382 del 28/06/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 336 del 28/06/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI  
MILANO MARITTIMA - TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE PONCHIELLI ED IL VIALE BOITO  
- MODIFICA ORD. 189 DEL 26/04/2021**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'Ordinanza n. 189 del 26/04/2021 con la quale si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali presso l'area del Lungomare di Milano Marittima, tratto compreso fra il Viale Ponchielli ed il Viale Boito;

**Considerato che** l'Amministrazione Comunale ritiene necessaria la modifica dell'attuale regolamentazione di Viale Mascagni a senso unico con direzione da est verso ovest (dalla rotonda posta nel tratto terminale di Viale Mascagni al Viale Due Giugno), mediante l'istituzione di un doppio senso di circolazione nel citato arco stradale, al fine di:

- ridurre il flusso dei veicoli che attualmente devono transitare lungo la sottostada posta a collegamento tra la via Boito ed il viale Mascagni allo scopo di raggiungere il viale Mascagni;
- ridurre l'estensione del percorso necessario ai veicoli per raggiungere la rotonda posta nel tratto terminale di viale Mascagni;

**Rilevato che** le dimensioni della piattaforma stradale pari a 7,7-7,8 m di larghezza sono tali da permettere l'istituzione di circolazione a doppio senso con n° 2 corsie di marcia di larghezza 2,75 m cadauna, oltre alla sosta sul lato nord per una dimensione degli stalli pari a 2,20-2,30 m di larghezza, mentre non vi è lo spazio necessario per mantenere l'attuale percorso protetto per pedoni, attualmente posto sul lato sud ed avente una larghezza di 1,80 m;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince la necessità di modificare la su richiamata Ordinanza in tal senso;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 189 del 26/04/2021 e a modifica della stessa;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 25 Giugno 2021 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di **MODIFICARE, a far tempo dalla dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, la su richiamata Ordinanza n. 189 del 26/04/2021, come di seguito indicato:

#### **Sul Viale Mascagni:**

- istituzione di **DOPPIO SENSO DI MARCIA** in sostituzione del senso unico di marcia con direzione da est verso ovest;
- istituzione di **DARE LA PRECEDENZA** a favore dei veicoli circolanti sulla rotatoria posta nel tratto terminale di Viale Mascagni per chi proviene dal viale Mascagni in direzione est;
- rimozione del **PERCORSO PROTETTO per pedoni**, presente sul lato sud;

#### **CONFERMA**

**le restanti disposizioni di cui all'Ordinanza n. 189 del 26/04/2021;**

#### **DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*