



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 387 del 29/06/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 344 del 01/07/2021

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE NEL TRATTO TERMINALE
DI VIA BOITO ED IN PIAZZALE BIANCHETTI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto Delibera di G.C. n. 290 del 18/12/2018 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo di "RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA – 1 STRALCIO (2018)" relativo al tratto di lungomare ricompreso tra viale Ponchielli e viale Mascagni e con successivo atto D.D. n. 291 del 27.02.2019, sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;
- con atto Deliberazione G.C. n. 232 del 12/11/2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai lavori di "Riqualificazione nuovo Lungomare di Milano Marittima – quarto tratto compreso fra Via Cimarosa e Via Boito – BI6 Ciclovia Adriatica - Tratto da Viale Mascagni a Viale Boito" e con successivo atto D.D. n. 164 del 11/02/2020 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;
- in seguito al completamento dei lavori di cui sopra, si è proceduto mediante adozione di Ordinanza di disciplina della circolazione stradale permanente n° 189 del 26/04/2021 riguardante l'intero tratto del lungomare di Milano Marittima oggetto di intervento, nello specifico traverse a mare del viale Due Giugno ed arenile demaniale, nel tratto ricompreso tra viale Ponchielli ed il viale Boito;

Considerato che:

- i progetti hanno profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- in contiguità con le aree di intervento di riqualificazione del lungomare di cui sopra, sono presenti il tratto terminale di via Boito, strada chiusa che conduce al piazzale Bianchetti, entrambi posti in aree demaniali aperte alla circolazione stradale e caratterizzati da manto stradale in conglomerato bituminoso, che di fatto costituiscono aree di viabilità ad uso pubblico;
- l'Amministrazione Comunale, al fine di valorizzare il tratto terminale di via Boito ed il piazzale Bianchetti, ha finanziato nel bilancio 2021 un intervento specifico di "Riqualificazione del Piazzale Bianchetti" con avvio lavori previsto a fine 2021;
- la posizione delle aree di cui sopra, collocate in adiacenza agli stabilimenti balneari, e caratterizzate dalla presenza di n° 3 attività di ristorazione, dall'accesso al percorso pedonale della banchina nord del porto canale, dalla presenza di occupazioni demaniali a favore delle imbarcazioni del Circolo Nautico di Cervia, dalla necessità di garantire il transito ai mezzi di Hera S.p.A. che si occupano della pulizia della spiaggia, fa sì che, in ogni periodo dell'anno, vi sia un notevole flusso pedonale e ciclabile, oltre alla presenza di numerosi veicoli in transito ed

in cerca di spazi di sosta, la presenza di veicoli e carrelli per la movimentazione delle imbarcazioni, la presenza dei mezzi dei fornitori e manutentori delle attività di ristorazione, il transito dei mezzi adibiti alla pulizia della spiaggia, ecc.;

- al fine di continuare con l'azione di messa in sicurezza delle aree in corso di riqualificazione e regolamentare e razionalizzare il notevole flusso di traffico nelle stesse, l'Amministrazione ha valutato opportuna una regolamentazione dell'accesso al tratto terminale di via Boito e al piazzale Bianchetti, mediante l'istituzione di divieto di transito e l'installazione di una sbarra in area demaniale, con funzione di deterrente all'accesso non autorizzato e come elemento protettivo a favore dell'utenza pedonale e ciclistica;

Richiamate tutte le precedenti Ordinanze, con le quali si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali in argomento ed a revoca delle stesse;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che il tratto terminale di via Boito ed il piazzale Bianchetti risultano aree demaniali, attualmente aperte alla circolazione stradale e che di fatto costituiscono aree di viabilità ad uso pubblico;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 25 Giugno 2021 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sul Viale Boito, nel tratto compreso la sbarra posta in corrispondenza dell'inizio del percorso ciclopeditone del nuovo lungomare ed il Piazzale Bianchetti:

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**
- **DIVIETO DI TRANSITO;**
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24 su ambo i lati;**

Sul Piazzale Bianchetti:

- **DIVIETO DI SOSTA 0-24 sul lato sud;**
- **SOSTA RISERVATA PER CARICO E SCARICO** delle merci dalle **00:00** alle **24:00** sugli stalli appositamente realizzati: n° 3 stalli sul nord;

E' fatta eccezione a:

- autorizzati;
- cicli;
- ciclomotori a trazione elettrica;
- veicoli della Pubblica Amministrazione muniti di contrassegno;
- veicoli delle Forze dell'Ordine;
- veicoli di soccorso e di pronto intervento;

- veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di emergenza;
- taxi;
- veicoli e mezzi di Hera S.p.A. e delle società incaricate che si occupano dei servizi di pulizia dell'arenile e servizi ambientali;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate