



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 495 del 26/10/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 436 del 26/10/2016

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA SANT'ANDREA
A FAR TEMPO DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA PRESENTE**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Disciplina\2016\Divieto di sosta 0-24 tratto di via Sant Andrea.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- sono pervenute segnalazioni in merito alla difficoltà di transito delle macchine operatrici destinate alla lavorazione dei terreni agricoli sul tratto della Via Sant'Andrea compreso fra il Piazzale Giovanni Spinelli e i privati ad ovest ed in particolare in merito alla difficoltà di svolta delle stesse macchine su di un punto ben preciso fronte stante il civico numero 5, in corrispondenza della strada di servizio per l'accesso ai terreni agricoli posti dietro alle abitazioni;
- tali difficoltà, in alcuni casi, hanno portato al blocco totale del traffico con ripercussioni sulla sicurezza della circolazione stradale di tutta la Via Sant'Andrea e pertanto il Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha provveduto ad effettuare le necessarie verifiche sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili, dalle quali emerge che:
 - la via Sant'Andrea, nel tratto in oggetto, è una strada senza uscita situata nella omonima località che continua il percorso della stessa via fino ai privati ad ovest così da formare una strada senza uscita;
 - la carreggiata ha una larghezza media di circa ml. 4,50 ed è affiancata da due banchine sterrate della larghezza media di ml. 0,50 sul lato sud e ml. 1,50 sul lato nord.
 - già nell'anno 2012, con Ordinanza di disciplina della circolazione stradale n. 119 si era provveduto ad adottare il divieto di sosta sul lato sud del tratto stradale in parola, consentendo la sosta sul lato nord in quanto la richiesta di sosta non poteva essere soddisfatta dal piccolo parcheggio posto sul Piazzale Giovanni Spinelli;
 - la manovra di accesso e uscita dai terreni comporta la occupazione totale della carreggiata e delle banchine stradali;

Considerato che:

- si rende necessario mantenere liberi gli spazi necessari alla manovra delle macchine operatrici in ingresso e uscita dai terreni agricoli corrispondenti a tutta la sede stradale in un tratto della

lunghezza di circa ml. 40;

- su tutto il lato sud della strada è vigente il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, istituito con ordinanza n. 119 del 15.05.2016;

Accertato che:

- al fine di garantire i presupposti per la salvaguardia della sicurezza stradale occorre istituire il divieto di sosta 0/24 con rimozione forzata sul lato nord in un tratto della lunghezza di ml.40, posto in corrispondenza del civico numero 5 e della strada di servizio per l'accesso ai terreni agricoli;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 25 Ottobre 2016;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di **ISTITUIRE**, a decorrere dalla data di emissione della presente Ordinanza:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA;

Sul lato nord della Via Sant'Andrea, in un tratto di ml. 40 posto in corrispondenza del civico numero 5;

DISPONE CHE

- La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate