



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 259 del 18/06/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 238 del 19/06/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE TRASIMENO
VERBANO E LARIO A FAR TEMPO DALLA AVVENUTA REALIZZAZIONE DEI LAVORI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- l'art.13, comma 6 del D. Lgs 285/92 (Nuovo Codice della strada) e successive modificazioni, prevede l'obbligo per gli enti proprietari delle strade, di istituire e tenere aggiornato il catasto delle strade e delle relative pertinenze, secondo le modalità stabilite con apposito decreto emanato dal Ministero dei Lavori Pubblici;
- l'Amministrazione comunale ha proceduto alla rilevazione della rete stradale di propria competenza e secondo le modalità del D.M. 1.06.2001, provvedendo al progressivo adeguamento della segnaletica esistente assegnando la priorità d'intervento alle situazioni comportanti maggiori pericoli secondo i dati rilevati in sede di redazione del Piano Urbano del Traffico, elaborato ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada ed approvato da questa Amministrazione con Delibera di C.C. n. 47 del 23.08.2007;
- la Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000 relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, indica la necessità di adeguare il sistema segnaletico con la dovuta gradualità ai sensi di quanto previsto dall'art. 234 del Codice stesso;
- il D.M. Ministero Infrastrutture 5.11.2001 e successive mm. e ii., relativo alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, prevede che le norme stesse si applichino per la costruzione di nuovi tronchi stradali e siano di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica norma;
- la suddetta specifica norma non è ancora stata emanata, per cui risulta opportuno intervenire sulle strade esistenti, oltre che per situazioni pericolose sopra ricordate, in occasione di interventi di ristrutturazione della strada, nonché in funzione di eventuali segnalazioni inerenti condizioni di pericolo o regolamentazione esistente;

Constatato che:

A seguito della realizzazione di piani particolareggiati di iniziativa privata che hanno introdotto nuove aree residenziali e nuovi tronchi stradali in estensione degli esistenti, in attesa della loro presa in carico da parte dell'Amministrazione Comunale ed al fine di verificare la sicurezza sulle intersezioni formate dalle vie Casello del Diavolo, Trasimeno, Verbano, e Lario, il Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, ha ritenuto opportuno effettuare alcuni controlli sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili, da cui risulta:

Le strade in oggetto sono situate in una zona prettamente residenziale a Pinarella di Cervia e classificate dal PGTU come "strade locali residenziali" di pari uguaglianza;

Sulle intersezioni è attualmente vigente la regolamentazione di "dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra" in base a quanto dettato dal comma 2 dell'articolo 145 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada";

Non appena le nuove lottizzazioni saranno terminate si prevede un aumento dei flussi di traffico tale da indurre alla introduzione di una regolamentazione indotta delle precedenze sulle intersezioni;

La classificazione gerarchica definita dal PGTU non designa una strada principale rispetto alle altre ma la particolare conformazione delle strade (anche senza uscita) e dei percorsi verso strade di importanza superiore porta già ad una determinazione precisa di quelle che sono le strade deputate al diritto di precedenza;

Per tutto quanto suddetto si ravvisa la necessità di intervenire, istituendo:

- ✓ **dare la precedenza** sulle Vie Trasimeno e Verbanò a favore dei veicoli transitanti sulla Via Casello del Diavolo;
- **dare la precedenza** sulla Via Lario a favore dei veicoli transitanti sulla Via Trasimeno;
- **dare la precedenza** sulla Via Trasimeno a favore dei veicoli transitanti sulla Via Ficocle;

Accertato che :

- dall'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture si rileva che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 in merito alle larghezze stradali, nel PGTU DEL Comune di Cervia ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 18 Giugno 2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DARE LA PRECEDENZA sulla Via Trasimeno a favore dei veicoli transitanti sulla Via Casello del Diavolo e sulla Via Ficocle;

DARE LA PRECEDENZA sulla Via Verbanò a favore dei veicoli transitanti sulla Via Casello del Diavolo;

DARE LA PRECEDENZA sulla Via Lario a favore dei veicoli transitanti sulla Via Trasimeno;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate