



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 241 del 06/06/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 220 del 06/06/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE "NUOVA
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' CERVIA MARE - MILANO MARITTIMA" - FASE 4**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- il C.C., con atto n. 47 del 23.08.2007, ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", peraltro già emerse nel PUT;
- le stesse esigenze di miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza e scorrevolezza del traffico si sono evidenziate anche nell'ambito di Milano Marittima, in particolare durante il periodo estivo;
- al fine della risoluzione delle stesse il servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, con il contributo dell'unità 50+ luoghi da rigenerare, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili all'interno della città, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, l'eliminazione di semafori e la creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali in connessione a quelli attualmente esistenti e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

Vista la Delibera di G.C. n. 67 del 10.04.2017 con la quale si approvava il progetto **"Nuova regolamentazione della viabilità Cervia mare – Milano Marittima"**;

Considerato che:

- al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, il servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione successive, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;
- con Ordinanza n. 108 del 11.04.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 1** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Della Stazione, Caduti per la Libertà, Palermo e Piazza 25 Aprile;

- con Ordinanza n. 173 del 22.05.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 2** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Piazza 25 Aprile, Caduti per la Libertà, Palermo, Della Stazione, Circonvallazione Sacchetti, Bertoni, Ospedale, Piazzale della Resistenza, Parini, Oriani e si revocava la precedente Ordinanza su richiamata;
- con Ordinanza n. 228 del 13.06.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 3** sulle vie Vittorio Veneto e Circonvallazione Sacchetti Nord;

Accertato che:

- occorre pertanto procedere alla adozione delle nuove regolamentazioni relative alla **fase 4 del progetto di nuova viabilità**, che prevede l'inversione dell'attuale senso di marcia sul tratto della via V^a Traversa compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno;
- la realizzazione di interventi di riqualificazione su alcune zone del centro di Milano Marittima, oltre ad introdurre nuovi spazi a garanzia della sicurezza per il transito delle componenti deboli di traffico, ha comportato uno spostamento dei flussi veicolari e pertanto occorre apportare alcune modifiche a precedenza e spazi per la sosta dei veicoli su alcuni viali o tratti di essi;
- per quanto suddetto occorre adottare il senso unico di marcia sul tratto del Viale Forlì compreso fra l'entrata e l'uscita del Piazzale Mantova e modificare la disciplina delle soste sull'intero tratto del viale compreso fra il Viale Due Giugno e l'uscita del Piazzale Mantova;
- occorre altresì modificare la regolamentazione delle precedenza sulla intersezione fra la Via Jelenia Gora e il Viale Matteotti in quanto quest'ultimo viale è stato oggetto di lavori di riqualificazione della sede stradale che, al fine di favorire i percorsi per le componenti deboli di traffico (pedoni, cicli, disabili, ecc.. ecc..) molto presenti in zona, hanno comportato un restringimento di carreggiata e una diversa distribuzione dei flussi di traffico.
- per cause legate alla morfologia delle strade oggetto di intervento ed alla conseguente modalità di attuazione, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta**;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 5 Giugno 2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- tutto quanto precedentemente istituito sui tratti delle strade oggetto della presente;

ORDINA

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sul tratto della Via V^a Traversa compreso fra il Viale Matteotti e la Rotonda Piazzale Torino:

Senso unico di circolazione da Ovest verso Est (dal Viale Matteotti alla Rot. Piazzale Torino);
Sosta consentita a pagamento entro i limiti segnati **sul lato nord**;
Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato sud;
Dare La Precedenza a favore dei veicoli circolanti sulla Rot. Piazzale Torino;

Sul tratto del Viale Forlì compreso fra l'entrata e l'uscita del Piazzale Mantova:

Senso unico di circolazione da Est verso Ovest (da mare verso monte);
Sosta consentita a pagamento entro i limiti segnati **sul lato nord** dalle ore 08.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 24.00;
Sosta consentita con disco orario (massimo 2 ore) sul lato nord dalle ore 12,00 alle ore 15,00 dei giorni lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e venerdì;
Sosta riservata ai disabili sullo stallo posto sul lato nord;
Sosta riservata al carico e scarico delle merci (massimo 30 minuti) sugli stalli posti sul lato nord
Dare La Precedenza per i veicoli provenienti da Est (mare) a favore dei veicoli in uscita dal Piazzale Mantova;

Sul tratto del Viale Forlì compreso fra il Viale Due Giugno e l'entrata del Piazzale Mantova:

Doppio Senso di circolazione;
Sosta riservata a ciclomotori e motocicli su ambo i lati negli stalli appositamente realizzati;
Obbligo di svolta a sinistra in corrispondenza con l'entrata del Piazzale Mantova.
Dare la precedenza (a semaforo spento o lampeggiante) ai veicoli transitanti sul Viale Due Giugno;

Sulla intersezione formata dal Viale Matteotti, dalla Via Jelenia Gora e dalla Via I^a Traversa:

Fermarsi e Dare La Precedenza (STOP) sul Viale Matteotti a favore dei veicoli circolanti sulla Via Jelenia Gora;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica** su ogni singolo arco stradale;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate