



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 16 del 20/01/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 15 del 20/01/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE
- VIA ISONZO, VIA PIAVE -**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 28/12/2021 con PG 81134 da **MARCO TONELLI**, nato a Cervia (RA) il 18/03/1969 e residente a Cervia (RA) in via delle Gardenie 20, in qualità di legale rappresentante della ditta **ADRIATICA COSTRUZIONI CERVESE SOC. COOP.**, con sede legale in Cervia (RA) in via Salara Statale 35/G, P.IVA 00962750394, relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea della disciplina della circolazione del traffico veicolare in VIA ISONZO E VIA PIAVE, CERVIA (RA) per garantire l'installazione di gru edile di cantiere;

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo dal giorno **01/02/2022** al giorno **11/02/2022**, durata complessiva di giorni 11;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su VIA ISONZO, regolamentata a doppio senso di marcia. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 5,00 circa;

- su VIA PIAVE, regolamentata a doppio senso di marcia. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 5,50 circa;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per garantire il transito e l'accesso in condizioni di sicurezza dei mezzi al cantiere edile per l'installazione di gru edile per i lavori autorizzati con SCIA-841-2021 Prot. Gen. 51992 del 25/08/2021, viste le dimensioni ridotte di via Isonzo e via Piave, si rende necessario modificare temporaneamente la disciplina della circolazione stradale nei tratti interessati;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su via Isonzo, nel tratto compreso tra via Piave e via Monte Grappa:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su entrambi i lati della carreggiata;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

su via Piave 4, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su entrambi i lati della carreggiata;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire **dalle ore 07:00 del 1 febbraio 2022 alle ore 19:00 del 11 febbraio 2022** la seguente regolamentazione temporanea:

su via Isonzo, nel tratto compreso tra via Piave e via Monte Grappa:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su entrambi i lati della carreggiata;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

su via Piave 4, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su entrambi i lati della carreggiata;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- **che il traffico veicolare venga deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.** Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate