



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 213 del 19/04/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 196 del 19/04/2024

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– VIALETTO MODENA 1**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **21/03/2024** Prot. Gen. n. **21131**, da **NARDINO MICHELE**, nato a San Severo (FG) il 18/03/1996 e residente a Longiano (FC) in via Undici Settembre 2001 N.22, C.F. NDRMHL96M131158N, in qualità di Amministratore della ditta **FRATELLI NARDINO S.R.L.**, con sede legale a Longiano (FC) in via Undici Settembre 2001 N.20, P.IVA 04610090401, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALETTO MODENA 1, CERVIA (RA)** per lo smontaggio di autogru;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **19/04/2024** prot. Gen. **29342**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIALETTO MODENA, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 13,00 e una profondità di m 7,00 per complessivi mq 91,00, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, dal giorno **23/04/2024** al giorno **23/04/2024**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi, nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo e la necessità modificare la viabilità di vialetto Modena 1, in corrispondenza dei lavori;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Vialetto MODENA è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*" a senso unico di marcia in direzione est-ovest, con sosta consentita a pagamento dal 01/04 al 30/09 tutti i giorni di ogni anno dalle ore 8:00 alle ore 24:00 sul lato nord della carreggiata (n.b. saranno occupati n.2 posti auto);

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che:

- per lo smontaggio di autogru si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIALETTO MODENA, per una lunghezza di m 13,00 e una profondità di m 7,00 per complessivi mq 91,00, dalle dalle ore 8:00 alle ore 18:00, dal giorno 23/04/2024 al giorno 23/04/2024, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi, nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su **VIALETTO MODENA**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 8:00 alle ore 18:00** dal giorno 23/04/2024 al giorno 23/04/2024, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi, nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo:

- su **VIALETTO MODENA**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

**E' fatta eccezione ai residenti e ai titolari / dipendenti delle attività commerciali su Vialetto Modena, i quali potranno transitare in regime di **DOPPIO SENSO DI MARCIA** esclusivamente per recarsi o allontanarsi dalle abitazioni o per effettuare operazioni di carico e scarico, disciplinati da personale della organizzazione addetto a tale scopo, dotato della necessaria competenza e formazione;**

**- che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori;** tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

#### **COMUNICA**

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n.

495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*